



Številka: 9000-2/2018-3
Datum: 9.3.2018

OBČINSKEMU SVETU OBČINE MENGEŠ

ZADEVA: POTRDITEV DIIPa ZA PROJEKT »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK – MENGEŠ – TRZIN – LJUBLJANA«.

PРАВNA PODLAGA: 17. člen Statuta Občine Mengeš (Uradni vestnik Občine Mengeš, št. 1/15)

PRIPRAVLJAVCA: Bogo Ropotar, podžupan; Barbara Strajnar, koordinator projekta

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLAGATELJ: Franc Jerič, župan Občine Mengeš

POROČEVALCA: Bogo Ropotar, Podžupan; Barbara Strajnar, koordinator projekta

OBRAZLOŽITEV :

1. Razlogi za sprejem in ocena stanja:

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) je na podlagi prvega odstavka 2. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike (Uradni list RS, 16/13 in 78/15) objavilo Drugo povabilo Razvojnem svetom regij za dopolnitev Dogovora za razvoj regije, v okviru katerega je na voljo več kot 400 milijonov evrov sredstev evropske kohezijske politike, namenjenih regionalnim razvojnim projektom. V okviru tega razpisa so kot prednostna naložba 4.4 – Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, sredstva predvidena tudi za razvoj in gradnjo kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) je konec leta 2017 pozvala vse občine Osrednjeslovenske regije k predložitvi predlogov projektov za financiranje s tega naslova.

Občina Mengeš se je povezala z občinami Kamnik, Trzin in Mestno občino Ljubljana (MOL) in pristopila k projektu Regionalna kolesarska povezava Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana. Koordinator in nosilec projekta je občina Kamnik. Projekt obravnava načrtovanje in gradnjo regionalne kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti na relaciji Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana. Gre za eno od najbolj urbaniziranih regij v državi. Ravninska lega vseh vključenih urbanih središč, predstavlja velik kolesarski potencial za dnevno mobilnost. Kljub posameznim manjšim odsekom urejenih kolesarskih povezav manjkajo številne ureditve, kolesarska mreža je nepovezana in ne zagotavlja varnega in hitrega dostopa na cilj.

Obstaja več razlogov za investicijsko namero, med katerimi je najpomembnejši izboljšati trajnostno mobilnost za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja. Ostali razlogi za investicijsko namero so:

- pomanjkanje kakovostnih infrastrukturnih pogojev, zaradi katerih občani občin Kamnik, MOL, Mengeš in Trzin ne morejo uporabljati koles za dnevno migracijo;
- kolesarska infrastruktura sicer obstaja, a je njena uporabna vrednost nizka (nezadostne dimenzije, ovire, poškodovana vozna površina, prometno varnostna tveganja, neustrezna signalizacija);
- pomembne točke, med katerimi je pretok občanov največji, niso povezane s kolesarsko infrastrukturo;

- prometna varnost kolesarjev ni zadovoljiva;
- konflikti s pešci, ki pridejo še posebej do izraza, kadar so klančine na prehodih za pešce preozko spuščene ali kadar je kolesarska steza postavljena na ozek pločnik;
- zaradi motornih vozil nastajajo toplogredni plini;
- velika poraba fosilnih goriv;
- potrebno je izboljšati splošne pogoje bivanja za prebivalce regije.

2. Cilji in načela:

Kolesarska povezava je načrtovana kot hrbtenica kolesarskega omrežja v občinah. Omogočala bo hitro, varno in udobno kolesarjenje ter bo hkrati odlično povezana z vsemi vrstami javnega potniškega prometa. Splošni cilj projekta je zagotoviti ustrezno, varno in sklenjeno kolesarsko infrastrukturo do te mere, da bo ponujala dobro (hitro in varno) alternativo vožnji z osebnim avtomobilom.

Specifični cilji projekta so:

- zgraditi kolesarske povezave tam, kjer še ne obstajajo,
- tam, kjer ustrezna kolesarska povezava obstaja zgolj na določenih kratkih odsekih, te skleniti, v uporabne, daljše kolesarske povezave,
- izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo tam, kjer le ta ne dosega standardov,
- vplivati na spremembo izbire prometnega sredstva v korist kolesarjev,
- zmanjšati negativne vplive na okolje,
- posledično je zaradi boljše prometne ureditve pričakovati tudi povečanje zadovoljstva prebivalcev in obiskovalcev regije.

3. Ocena finančnih in drugih posledic:

Projekt se je pričel izvajati že v letu 2017, ko se je pričelo s pripravo potrebnih osnov za opredelitev investicije. V letu 2018 je predvidena izdelava še potrebne projektne in investicijske dokumentacije. V letu 2019 je predviden odkup potrebnih zemljišč, v letu 2020 in 2021 pa bo izvedena sama gradnja kolesarske povezave. V letih 2020 in 2021 bo potekal tudi nadzor in aktivnosti iz naslova obveščanja javnosti, kjer se glavni del aktivnosti pričakuje v letu 2020.

Projekt bo financiran s strani Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR), s sredstvi državnega proračuna (nacionalna udeležba) in s sredstvi občinskih proračunov.

Struktura financiranja projekta je opredeljena sledeče:

- ESRR: v višini 80% upravičenih stroškov po izračunu finančnega primanjkljaja,
- nacionalna udeležba: v višini 20% upravičenih stroškov po izračunu finančnega primanjkljaja,
- občinski proračun: že vložena sredstva in neupravičeni stroški (davki, investicijska dokumentacija).

Glede na to, da je uporaba kolesarske infrastrukture brezplačna in projekt ne bo ustvarjal finančnih prihodkov, je struktura financiranja projekta ob upoštevanju stopnje finančnega primanjkljaja v višini 100% upravičenih stroškov.

Vrednost celotne investicije po tekočih cenah znaša 3.734.217 EUR (z vključenimi davki), od tega za Občino Mengeš 716.934 EUR (z vključenimi davki) in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letih 2018 - 2021.

Predvideni viri financiranja projekta za občino Mengeš so:

- EU sredstva v znesku 485.703 EUR,
- Nacionalna sredstva v znesku 121.426 EUR,

- Občinski proračun v znesku 109.805 EUR.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Mengeš sprejme Sklep o potrditvi DIIP »Regionalna kolesarska povezava Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana«, izdelovalca RRA LUR v predloženem besedilu.

Franc Jerič
ŽUPAN

predlog sklepa

Na podlagi Zakona o javnih financah (Ur.l. RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna (Ur.l. RS, št. 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in na podlagi 17. člena Statuta Občine Mengeš (Uradni vestnik Občine Mengeš št. 1/15) je Občinski svet Občine Mengeš na svoji _____seji dne _____sprejel

SKLEP

O POTRITVI DIIP-a ZA PROJEKT »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK – MENGEŠ – TRZIN – LJUBLJANA«

1. Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) za projekt: Načrtovanje in gradnja regionalnih kolesarskih povezav Kamnik - Mengeš - Trzin - MO Ljubljana, ki ga je januarja 2018 izdelala Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana.
2. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 3.734.217 EUR (z vključenimi davki), od tega za Občino Mengeš 716.934 EUR (z vključenimi davki) in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letih 2018 - 2021.
3. Predvideni viri financiranja projekta za občino Mengeš so:
 - EU sredstva v znesku 485.703 EUR,
 - Nacionalna sredstva v znesku 121.426 EUR,
 - Občinski proračun v znesku 109.805 EUR.
4. Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Mengeš.

OBČINA MENGEŠ
Občinski svet

Številka:
Datum:

Franc JERIČ
župan