



Številka:3500-2/2015

Datum:19. 2. 2016

OBČINSKEMU SVETU OBČINE MENGEŠ

ZADEVA:	SPREJEM ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO DELA JAVNE POTI JP št. 753022 OD PRIKLJUČKA JP št. 753021 DO PRIKLJUČKA JAVNE POTI št .753028 NA JAVNO POT št. 753022 - SPODNJE DOBENO – PRVA OBRAVNAVA
PРАВNA PODLAGA:	17. člen Statuta Občine Mengeš (Uradni vestnik Občine Mengeš, št. 1/15)
PRIpravljAVEC:	ZUP d.o.o., Cerknica
NAMEN:	Obravnava in sprejem Odloka v prvi obravnavi posredovanje gradiva v javno razgrnitev in javno obravnavo
PREDLAGATELJ:	Franc Jerič, župan
POROČEVALEC:	Majda Zupanič, Robert Špenko
PRILOGE:	Dopolnjeni osnutek o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo dela javne poti JP št.: 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka javne poti št .753028 na javno pot št. 753022 na spodnjem Dobenu z grafičnimi prilogami

OBRAZLOŽITEV IN OPIS PROSTORSKE UREDITVE**1. PРАВNA PODLAGA**

Pravna podlaga za izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo dela javne poti JP št.: 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št .753028 na JP št. 753022 na Dobenu je 57. člen Zakona o prostorskem načrtovanju – ZP Načrt (Ur. list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 106/10-ZUPUDPP-popr., 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12).

2. INVESTITOR

Pobudnik, investitor in pripravljalec izdelave OPPN je Občina Mengeš, Slovenska c.30, 1234 Mengeš.

3. OBRAZLOŽITEV

Predmet obravnave je izdelava OPPN (občinski podrobni prostorski načrt) za rekonstrukcijo obstoječe ceste – javne poti od križišča z cesto Loka – Dobeno do naselja Spodnje Dobeno v dolžini 333,74 m.

Javna pot JP št. 5302 se začne na križišču z javno potjo JP št. 753021, nato poteka 120m proti jugu, kjer spremeni smer in se preusmeri proti zahodu, ter po 180m spremeni smer proti jugozahodu. V km 286 je priključek dveh gozdnih poti in javne poti JP št. 753028.

Javna pot je namenjena dvosmernemu prometu.

Območje OPPN obsega območje ceste in 5 m varovalni pas ceste.

Župan občine Mengeš je sprejel Sklep o začetku priprave OPPN Številka: 3500-2/2015 za izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo dela javne poti JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022. Sklep je bil objavljen v Uradnem vestniku občine Mengeš št. 4/2015.

Na podlagi Sklepa o začetku priprave OPPN je izdelovalec pripravil osnutek OPPN, ki se je posredoval nosilcem urejanja prostora, opredeljenim v Sklepu o pričetku priprave OPPN.

Ministrstvo za okolje in prostor (sektor za celovito presojo vplivov na okolje) se je v odločbi št.: 35409-105/2015/2 z 10.12.2015 opredelilo, da v postopku priprave OPPN za rekonstrukcijo dela javne poti JP št.: 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 Spodnje Dobeno celovite presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

Dopolnjeni osnutek je pripravljen z upoštevanjem vseh prejetih smernic s Sklepom o pričetku priprave OPPN določenih nosilcev urejanja prostora in se posreduje Občinskemu svetu Občine Mengeš v prvo obravnavo in na podlagi sklepa Občinskega sveta v javno razgrnitev. V času javne razgrnitve se opravi javna obravnava.

4. OBMOČJE UREJANJA

Območje urejanja obsega: del javne poti JP št.: 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 na Spodnjem Dobenu z varovalnim pasom 5,00 m od roba cestišča na obeh straneh ceste.

5. PROGRAM INVESTITORJA

Občina Mengeš želi rekonstruirati in urediti del JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022. Obstoječa širina asfaltnega vozišča znaša cca 2,50 m, asfalt je položen med ograjnimi zidovi in objekti, izogibališča niso urejena. Asfaltna površina voziščne konstrukcije je na več mestih poškodovana, bankine niso posebej urejene. Odvodnjavanje asfaltnih površin poteka preko bankin v zaledje, urejenih je nekaj propustov, odvodnih kanalov in neustrezno urejenih izpustov.

Problematicni so tudi ostri ovinki in veliki vzdolžni nakloni.





6. USMERITVE IZ PLANSKIH AKTOV

JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 poteka čez območja EUP DO 01 in DO 02 ter čez območja kmetijskih zemljišč (K2).

121. člen (skupni pogoji za pripravo OPPN in DPN, ki niso grafično opredeljeni s tem odlokom) Odlok o občinskem prostorskem načrtu - OPN (Uradni vestnik Občine Mengeš št. 5/2013) določa: »OPPN, ki v OPN niso posebej opredeljeni, se izdelajo za prostorske ureditve za gradnjo objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture. Meja območja OPPN se določi v postopku izdelave OPPN.

50. člen (skupni prostorski izvedbeni pogoji o vrstah dopustnih objektov) določa:

Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so na celotnem območju občine ne glede na posebne in podrobne prostorske izvedbene pogoje za posamezne podrobnejše namenske rabe dopustni tudi naslednji objekti in drugi posegi v prostor:

- omrežja gospodarske javne infrastrukture: cevovodi za pitno in odpadno vodo s pripadajočimi objekti, elektroenergetski vodi s pripadajočimi objekti, komunikacijski vodi, naftovodi, plinovodi, vročevodi in priključki nanje;
- rekonstrukcije lokalnih cest.

7. STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO OPPN

1. Geodetski načrt območja (izdelal Dimc d.o.o., Ljubljanska cesta 80, 1230 Domžale, v juniju 2015).
2. Idejni projekt, ki ga je izdelalo podjetje NG.d.o.o. iz Sežane pod št. projekta 184-15 v januarju 2016 na podlagi izbrane variante.
3. Variante možne rekonstrukcije – štiri variante , ki ga je izdelalo podjetje NG.d.o.o. iz Sežane pod št. projekta 184-15 v januarju 2016.

8. VPLIVI IN POVEZAVE S SOSEDNJIMI ENOTAMI UREJANJA PROSTORA

- Obravnavan del javne poti predstavlja javno povezavo med delom naselja Spodnje Dobeno, ki leži zahodno od prometne povezave Loka – Dobeno.
- Obravnavana rekonstrukcija bo izboljšala prometne razmere, dostopnost in varnost obravnavane prometne v povezave.
- Predvidena rekonstrukcija ohranja obstoječo širino asfaltnega vozišča, ki znaša znaša cca 2,50 m. Uredi se obojestranske bankine.
- Zaradi ozkega vozišča se uredi izogibališči za lažje srečevanje vozil predvsem v strmejšem delu brez poselitve.
- Trasa ceste poteka deloma v nasipu in deloma v vkopu. Trasa ceste se ohranja, uredi se brežine in kamnite zložbe za zaščito brežin.
- Odvodnjavanje asfaltnih površin se uredi z ureditvijo muld in ustrezno urejenih izpustov.
- Obravnavana rekonstrukcija ohranja traso obstoječe ceste in posega v neposredno bližino ceste z zgolj nujnimi posegi za prometno varnost in stabilnost ceste.
- Vsi obstoječi priključki gozdnih cest in javnih poti in dostopi do objektov na obravnavanem območju se ohranjajo na obstoječih lokacijah.
- Predvidena rekonstrukcija javne poti ne bo imela obremenilnih vplivov na obstoječo rabo prostora ob cesti in na podobo krajine.

9. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV

- Predvidena je ureditev JP št. 753022 v dolžini 333,74m od križišča z JP št. 753021 do obstoječe zazidave Spodnje Dobeno.
- JP št. 75302 se začne na križišču z JP št. 753021, nato poteka 120 m proti jugu, kjer spremeni smer in se preusmeri proti zahodu, ter po 180 m spremeni smer proti jugozahodu. V km 286 je priključek dveh gozdnih poti in JP št. 753028.
- Javna pot je namenjena dvosmernemu prometu.
- Predvidena je ureditev ceste tako, da bodo prebivalci, gospodarstvo in obiskovalci dobili primerno urejeno cesto.
- Lokacija se nahaja deloma v ureditvenem območja naselja Dobeno deloma pa poteka izven območja poselitvenih površin - izven območja naselja.

OBSTOJEČE STANJE

- Obstoječa širina asfaltnega vozišča znaša cca 2,50 m . V naselju se razširi na večjo širino. V naselju je asfalt položen med ograjnimi zidovi in objekti.
- V dolžini cca 80,00 m je levi rob ceste varovan z jeklevo varnostno ograjo. Bankine niso urejene. Useki in nasipi niso utrjeni.
- Zaradi ozkega vozišča je otežkočeno srečevanje vozil, izogibališča niso urejena.
- Asfaltna površina voziščne konstrukcije je na več mestih poškodovana, na nekaterih delih je cestišče posedeno in razpokano. Odvodnjavanje asfaltnih površin poteka v zaledje. Urejenih je nekaj neustrezno urejenih izpustov, propustov in odvodnih kanalov.
- Trasa poteka deloma v nasipu deloma v vkopu.
- Problematični so ostri ovinki in veliki vzdolžni nakloni.
- Asfaltna površina lokalne ceste je dotrajana.
- Na asfaltnem vozišču se pojavljajo vidne poškodbe zaradi dotrajanosti asfaltne prevleke, pojavlja se zastajanja površinskih voda zaradi neustreznih vzdolžnih in prečnih padcev in odvodov v zaledje. Pojavljajo se udarne jame, ki se zaradi nujnega zagotavljanja varnega prometa sproti krpajo.
- Za namen gradnje teren ni bil posebej geološko raziskan. Iz izkušenj ob izgradnji objektov v neposredni bližini sklepamo, da je teren obravnavanega področja kraškega značaja na površini delno pokrit s kraško ilovico. Podlago terena tvorijo apnenci, ki so večinoma slojeviti in plastoviti v plasteh 50-300 cm.
- Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana cesta javna pot s potekom od križišča z JP št. 753021 do obstoječe zazidave in predstavlja dostopno cesto do obstoječe zazidave. Širitve pozidave niso predvidene.
- Na obravnavanem območju cesta potekaja v nivoju s terenom, deloma v vkopu, deloma v nasipu.
- Okoliški teren je gričevnat.
- Cesta poteka v območju redke poselitve. Na cesto se priključujejo posamezni stanovanjski objekti.

PROMETNI PODATKI

- Ceste glede na funkcijo uvrstimo med lokalne poti, glede na povprečni dnevni promet pa med malo prometne ceste s PLDP manjšim od 500 vozil/dan. Predvidena je prometna obremenitev z osebnimi in tovornimi vozili.

PROMETNO TEHNIČNI ELEMENTI CESTE

- Predvidena je rekonstrukcija in ureditev javne poti v skupni dolžini 333,74m.
- JP št. 75302 se začne na križišču z JP št. 753021, nato poteka 120 m proti jugu, kjer spremeni smer in se preusmeri proti zahodu, ter po 180 m spremeni smer proti jugozahodu. V km 286 je priključek dveh gozdnih poti in JP št. 753028.
- Izbrana varianta se v največji možni meri prilagaja obstoječi trasi.
- Javna pot je namenjena dvosmernemu prometu.
- Računska hitrost
- Pri določanju trasnih elementov - horizontalnih in vertikalnih radijev, prečnih in vzdolžnih sklonov, preverjanju preglednosti je upoštevana projektna hitrost 40km/h - lokalna pot.
- Normalni prečni profil:

Širina voznih pasov znaša 1 x 2,50m z bankinami širine 2 x 0,50 m.

Skupna širina ceste:

Vozni pas

1 x 2,50m

mulda	1 x 0,50m
bankina	2 x 0,50m
skupaj	3.50m do 4.00m

- Da se omogoči nemoteno srečevanje vozil so na dolžini ceste predvideni dve izogibališči širine 2,00 m in dolžine 5,00 m .
- Priključki vaških poti in kolovozov se izvedejo v asfaltni utrditvi v dolžini 5.00 m.
- Vertikalni potek nivelete se prilagaja obstoječi niveleti.
- vzdolžni naklon: 0,5% do 15,00%

SPREMLJAJOČE UREDITVE

- Izvedejo se nasipne brežine in brežine v vkupu 1:2 ali 1:1, ki se prilagajajo naklonu že obstoječih brežin . Brežine je potrebno po končanem izkopu humuzirati in zatraviti.
- Za nasipe je predvidena uporaba novega materiala.
- Za zaščito brežin se kjer je to potrebno izvede se nov kamnit težnostni zid iz kamnitih blokov (kamnomet)nepravilnih oblik velikosti 0,30 m do 0,70 m, medsebojno z betonom povezanih v homogeno celoto. Čelna stena bo izvedena v nagibu 3:1, zaledna pa v nagibu 5:1.
- Ob delu ceste, ki bo v ukupu je predviden odvod vode preko muld. Mulde se oblikuje kot asfaltne površine širine 50 cm in z globino dna do max. 5cm. Vodo iz vozišča se vodi v zaledje po čimkrajši poti s preprečitvijo erozije pobočij. Izvedejo se direktni izpusti.
- Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah, ter teren v gozdu vrniti v prvotno stanje. Drevesa se odstrani samo tam, kjer je to zaradi gradnje premostitvenega objekta nujno potrebno. Po končani gradnji se jih nadomesti z novimi drevesi avtohtone vrste.

POGOJI ZA OBLIKOVANJE V OBCESTNEM PROSTORU

- Dostopi na zasebna zemljišča so asfaltirani ali tlakovani.
- Dovoljene so postavitve novih ograj v odmiku minimalno 0,50 m od meje novo predvidenih ureditev oziroma tako, da ne omejujejo preglednosti vozišča.

POGOJI ZA GRADNJO NEZAHTEVNIH IN ENOSTAVNIH OBJEKTOV

Na celotnem območju OPPN je dovoljena gradnja pomožnih infrastrukturnih objektov.

Skladno s prostorskimi možnostmi je dopustna gradnja naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:

- utrjene dovozne poti,
- ograje
- škarpe in podporni zidovi,
- spominska obeležja,
- utrjena dvorišča,
- objekt za odvodnjavanje cest,
- objekt javne razsvetljave,
- pomožni komunalni objekti,
- ograje za pašo živine,
- urbana oprema.

POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

- odvodnjavanje
 - Odvod padavinskih vod z vozišča se spelje s prečnimi in vzdolžnimi skloni preko bankin v zaledje.

- Na lokaciji javne poti v ukopu je predviden odvod vode preko muld. Mulda se oblikuje kot asfaltna površina segmentne oblike širine 50cm in z globino dana do max. 5cm in ni vključena v širino vozišča. Vodo iz vozišča se vodi v zaledje po čimkrajši poti s preprečitvijo erozije pobočij. Izvedejo se direktni izpusti.
- brežine
 - Brežine je potrebno humuzirati v debelini 20 cm in zatraviti. Brežina se uredi v naklonu 1:2 ali 1:1 odvisno od obstoječega terena.
- protihrupna zaščita
Protihrupna zaščita glede na gostoto prometa ni potrebna
- ureditev zelenih površin
 - Zaradi širitve vozišča ni predvidena dodatna posaditev rastlin. Brežine se humuzira in zatravi.
 - Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah, ter teren v gozdu vrniti v prvotno stanje.
- ograje
 - Izvede se nov kamnit težnostni zid iz kamnitih blokov nepravilnih oblik velikosti 0,30 m do 0,70 m, medsebojno z betonom povezanih v homogeno celoto.
 - Na nasipni del cestnega telesa se montira jeklena varnostna ograja.

NAČRT PARCELACIJE

- Gradbena parcela določena v OPPN obsega predvidene ureditve z zemljiščem širine 0,5 m od roba predvidene ureditve.
- Parcela cestnega telesa se dokončno določi po izvedbi vseh del rekonstrukcije ceste in naj zajema vozišče z muldami, bankinami in drugimi elementi ceste kot so kamnite zložbe.

GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA

Na območju rekonstrukcije ceste ni predvidena gradnja novega komunalnega, energetskega in telekomunikacijskega omrežja.

Zaradi rekonstrukcije ceste bo potrebna zaščita obstoječih nadzemnih in podzemnih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih objektov in naprav.

– KANALIZACIJA

- Na lokaciji ni obstoječe kanalizacije.
- Odvod padavinskih vod z vozišča se spelje s prečnimi in vzdolžnimi skloni preko bankin v zaledje.
- Na delu rekonstruirane javne poti v ukopu je predviden odvod vode preko muld. Mulde se oblikuje kot asfaltna površine segmentne oblike širine 50 cm in z globino dna do največ 5 cm. Mulda ni vključena v širino vozišča. Vodo iz vozišča se vodi v zaledje po čimkrajši poti s preprečitvijo erozije pobočij. Izvedejo se direktni izpusti.

– VODOVOD

- Obstoječi vodovod poteka v obstoječi JP št. 7530028 in na zahodnem delu JP št. 7533022 ter enkrat prečka javno pot. Vodovodno omrežje se ohranja.

– ELEKTRIKA

- Na območju OPPN ni obstoječega razvoda podzemnih elektroinstalacij vsi vodi so nadzemni.

- Pred pričetkom posega v prostor je potrebno ustrezno mehansko zaščititi ali umakniti elektroenergetske vode in zagotoviti nadzor upravljavca pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih.
- **TELEKOMUNIKACIJE**
 - Podzemnih telekomunikacij na obravnavanem območju ni.
 - Obstoječe TK omrežje je potrebno ustrezno zaščititi ali prestaviti na podlagi projektne rešitve kot del projektne dokumentacije za PGD.

10. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV, OHRANJANJA NARAVE TER KULTURNE DEDIŠČINE

- **KULTURNA DEDIŠČINA**
 - Na območju OPPN ni enot kulturne dediščine.
 - Zaradi zaščite enot dediščine Dobeno – Kapelica v Spodnjem Dobenu, EŠD 21301, ki se nahaja v neposredni bližini križišča javne poti, ki se rekonstruira z javno potjo Loka – Dobeno, do objektov s hišno št. Dobeno 2 ni dovoljeno poseganje v vzhodni rob cestišča. Potrebne razširitve in ureditev izogibalšč se urejajo na zahodnem delu cestišča.
 - Kapelico je potrebno med rekonstrukcijo ceste zavarovati tako, da se izvede fizično pregrado, ki bo prestregla morebitni odpadni material, ob rekonstrukciji ceste.
 - V PGD dokumentaciji za izvedbo rekonstrukcije ceste se predvidi način varovanja kapelice.
- **VAROVANJE NARAVE**
 - Pri izvedbi objekta je potrebno sodelovanje geomehanika zaradi ugotavljanja dejanskega stanja in napotkov v primeru odstopanj od predvidenega stanja zemljin.
 - V sklopu izdelave PGD dokumentacije se izdelava geomehanska ocena za izvedbo načrtovanih protierozijskih ukrepov in ureditve odvodnjavanja.
 - Z odvečnim materialom in odkopnim materialom, ki bi ostal po gradnji se ne zasipa vrtač.
 - Odlaganje gradbenega materiala, izkopanih zemeljskih viškov in drugih materialov v gozdu ni dovoljeno.
 - Na območju OPPN se ohrani gozd ob cesti, ohranja se stara drevesa v gozdu, še posebej stara hrastova drevesa, gozdni rob in mejice.
 - Ob potencialnem odkritju jame se ravna skladno z določili veljavne zakonodaje. Ob odkritju dela narave, ki ima lastnosti jame ali del jame je vsakdo dolžan obvestiti pristojno strokovno organizacijo – Inštitut za raziskovanje krasa Znanstvenoraziskovalnega centra SAZU Območje OPPN posega v zavarovana območja varstva narave: EPO območje (rašica, Dobeno, Gobavica), naravna vrednota (osameli kras na Rašici, Dobenu in Gobavici) ter Natura 2000 (Rašica).
- **VARSTVO VODA**
 - Zaledne in meteorne vode se odvajajo tako, da ne bo prišlo do erodiranja, zamakanja ali poškodb na objektih ali objektih javne infrastrukture.
 - V času gradnje se mora upoštevati naslednje ukrepe:
 - Pri gradnji je treba vse odpadne tehnološke vode zbrati in preprečiti izpust v tla.
 - Sanitarije na gradbišču morajo biti priključene na javno kanalizacijsko omrežje. Dovoljena je uporaba kemičnih stranišč.
 - Uporaba gradbenega materiala iz katerega se lahko izločajo snovi škodljive za vodo ni dovoljena.
- **VARSTVO ZRAKA**
 - Med gradnjo je treba preprečiti prašenje z vlaženjem sipkih materialov in nezaščitenih površin ter preprečiti raznos materiala z gradbišča.

- VARSTVO TAL
 - Posegi v tla se izvajajo tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal.
 - Začasne prometne in gradbene površine ter deponije odpadnega in gradbenega materiala se uporabijo obstoječe infrastrukturne površine in površine na katerih so tla manj kakovostna.
 - Pri gradnji naj se uporabljajo transportna sredstva in gradbeni stroji, ki so tehnično brezhibni ter materiali.
 - Pri urejanju obcestnih površin se uporabljajo zemljine, ki se odstranijo in deponirajo pred pričetkom gradnje. Dovažanje zemlje iz drugih območij ni dovoljeno.
 - Pri vseh posegih na območju OPPN in izven območja, ki so potrebni za izvedbo predvidenih ureditev, je potrebno zagotoviti, da se stanje tal po dokončanju del vrne v izhodiščno stanje. Po končani gradnji se odstrani vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstrani vse ostanke začasnih deponij.
- ODSTRANJEVANJE ODPADKOV
 - Investitor je dolžan ravnati z odpadki, ki nastanejo v času gradnje v skladu z veljavnimi predpisi o ravnanju z odpadki.
- VARSTVO PRED POŽAROM
 - Zaradi rekonstrukcije se požarna varnost bližnjih objektov ne sme poslabšati.
 - Vsi objekti in območja morajo imeti med gradnjo in po njej zagotovljen dostop in delovne površine za intervencijska vozila, oskrba s požarno vodo ne sme biti okrnjena.
 - Priključki za intervencijska vozila na območje so že obstoječi. Intervencijske poti bodo potekale po rekonstruirani cesti.
 - Javno hidrantno omrežje na območju se ohranja.

11. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV

- Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:
- Promet med gradnjo morajo organizirati tako, da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala.
- Zagotoviti se mora nemotena komunalna oskrba preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode, ki se med gradnjo poškodujejo morajo takoj obnoviti.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Mengeš obravnava Odlok o OPPN za rekonstrukcijo dela javne poti JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 - Spodnje Dobeno v prvi obravnavi in ga posreduje v 30 dnevno javno razgrnitev in javno obravnavo.

Občinski podrobni prostorski načrt se javno razgrne v prostorih Občine Mengeš, Slovenska cesta 30, Mengeš - 1. nadstropje.

Javna razgrnitev bo potekala 30 dni. Začetek razgrnitve bo pet dni po objavi sklepa v Uradnem vestniku Občine Mengeš. Javna obravnava bo v prostorih Občine Mengeš dne 11. 5. 2016 ob 16 uri. V času javne razgrnitve bo možno predloge in pripombe v zvezi z OPPN za rekonstrukcijo dela javne poti JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 - Spodnje Dobeno vpisati v knjigo pripomb, ki bo na mestu javne razgrnitve ali jih posredovati pisno na naslov Občine Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš.

Številka:

Datum:

Župan:
Franc Jerič

Na podlagi 55., 56., in 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt) (Uradni list RS, št: 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP (106/10 – popr.) in 43/11-ZKZ-C) ter 17. člena Statuta Občine Mengeš (Uradni vestnik Občine Mengeš št. 1/15) je Občinski svet Občine Mengeš na svoji seji dne sprejel

O D L O K

O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO DELA JAVNE POTI št. 753022 OD PRIKLJUČKA JAVNE POTI št. 753021 DO PRIKLJUČKA JAVNE POTI št. 753028 NA JAVNO POT št. 753022 - SPODNJE DOBENO

I. UVODNE DOLOČBE

12. člen (predmet odloka)

S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt (v nadaljevanju OPPN) za rekonstrukcijo dela javne poti (v nadaljevanju JP) št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 - Spodnje Dobeno, ki ga je izdelalo podjetje ZUP d.o.o., pod št. projekta 82/15 v februarju 2016 na podlagi idejnega projekta, ki ga je izdelalo podjetje NG d.o.o. iz Sežane pod št. projekta 184-15 v januarju 2016.

13. člen (prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

S tem odlokom se načrtuje rekonstrukcija dela JP št. 753022 od priključka JP št. 753021 do priključka JP št. 753028 na JP št. 753022 v dolžini 333,74 m.

14. člen (vsebina)

OPPN vsebuje:

- območje OPPN,
- prometno-tehnične, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- vplive in povezave z sosednjimi območji,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in varstvo naravnih virov ter ohranjanja narave,
- rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
- pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- druge pogoje in zahteve za izvajanje OPPN.

15. člen (sestavni deli OPPN)

Sestavni deli OPPN so:

- I. Besedilo odloka
- II. Grafični del, ki obsega naslednje grafične načrte:
 1. Načrt namenske rabe prostora
 - 1.1. Izsek iz Odloka o občinskem prostorskem načrtu – OPN (UVOM 5/2013 z 11. oktobra 2013)
 2. Vplivi in povezave s sosednjimi območji

M 1:5000

2.1. Vplivi in povezave s sosednjimi območji	M 1:1000
3. Načrt območja OPPN z načrtom parcelacije	
3.1. Prikaz območja OPPN na katastrskem načrtu	M 1:500
3.2. Prikaz območja OPPN na geodetskem načrtu	M 1:500
3.3. Načrt obodne parcelacije in parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu	M 1:500
4. Načrt prometno tehničnih, krajinskih in oblikovalskih rešitev prostorskih ureditev	
4.1. Ureditvena in prometno tehnična situacija	M 1:500
4.2.1 Karakteristični prečni prerezi	M 1:100
4.2.1 Prečni profili	M 1:500
4.2.1 Vzдолžni profil	M 1:100/100
4.3. Zbirna karta komunalnih vodov	M 1:1000/100

16. člen (priloge OPPN)

Priloge OPPN so:

1. izvleček iz nadrejenega prostorskega akta - OPN (občinski prostorski načrt) Občine Mengeš,
2. prikaz stanja v prostoru,
3. strokovne podlage,
4. smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
5. obrazložitev in utemeljitev OPPN,
6. povzetek za javnost.

II. OBMOČJE OPPN

17. člen (območje OPPN)

OBSEG

- (1) Ureditveno območje OPPN obsega površine, na katerih so načrtovani trajni objekti (območje trase rekonstruirane ceste z vsemi spremljajočimi objekti) ter površine, na katerih so načrtovani objekti in ureditve, potrebne za izvedbo OPPN, po izvedbi le tega pa se na njih vzpostavi prejšnje stanje (območja ograj, uvozov in dostopov).
- (2) Vsi predvideni posegi se izvedejo na zemljiščih ali delih zemljišč z naslednjimi parcelnimi številkami: 886, 491/1, 440/3, 440/4, 485, 438/1, 482/2, 440/7, 440/5, 440/6, 437/2, 437/3, 471/2, 437/1, 471/3, 440/5, 470/3, 470/5, 460, 469, 439/11, 520/2, 439/6, 439/8, 439/10, 439/7, 439/1, 439/9, 439/5, 438/2 vse k.o. Dobeno.

MEJA

- (3) Meja območja OPPN je analitično prikazana s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije.
- (4) Meja območja OPPN je razvidna iz grafičnih načrtov:

3.1. Prikaz območja OPPN na katastrskem načrtu	M 1:500
3.2. Prikaz območja OPPN na geodetskem načrtu	M 1:500
3.3. Načrt obodne parcelacije in parcelacije zemljišč	M 1:500

III. PROMETNO – TEHNIČNE KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

18. člen (vplivi in povezave s sosednjimi območji)

- (1) Obravnavani del javne poti predstavlja javno povezavo med delom naselja Spodnje Dobeno, ki leži zahodno od prometne povezave Loka – Dobeno.
- (2) Obravnavana rekonstrukcija bo izboljšala prometne razmere, dostopnost in varnost obravnavane prometne vpovezave.
Predvidena rekonstrukcija ohranja obstoječo širino asfaltnega vozišča, ki znaša približno 2,50 m. Uredi se obojestranske bankine.
Zaradi ozkega vozišča se uredi izogibališči za lažje srečevanje vozil predvsem v strmejšem delu brez poselitve.
Trasa ceste poteka deloma v nasipu in deloma v vkopu. Trasa ceste se ohranja, uredi se brežine in kamnite zložbe za zaščito brežin.
Odvodnjavanje asfaltnih površin se uredi z ureditvijo muld in ustrezno urejenih izpustov.
- (3) Obravnavana rekonstrukcija ohranja traso obstoječe ceste in posega v neposredno bližino ceste z zgolj nujnimi posegi za prometno varnost in stabilnost ceste.
- (4) Vsi obstoječi priključki gozdnih cest in javnih poti in dostopi do objektov na obravnavanem območju se ohranjajo na obstoječih lokacijah.
- (5) Predvidena rekonstrukcija javne poti ne bo imela obremenilnih vplivov na obstoječo rabo prostora ob cesti in na podobo krajine.
- (6) Vplivi in povezave s sosednjimi območji so razvidni iz grafičnega načrta št.: 2.1.«Vplivi in povezave s sosednjimi območji».

19. člen (zasnova ceste)

- (1) Predmet OPPN je rekonstrukcija obstoječe ceste, ki poteka po zelo zahtevnem terenu z vkopi in nasipi. Cesta se uredi v obstoječi širini 2,50 m z ureditvijo in utrditvijo obojestranskih bankin, muldo za zbiranje meteorne vode z asfaltiranih površin, ureditev propustov na že obstoječih mestih, ureditev in utrditev brežin v usekih s kamnitimi zložbami ter ureditev dveh izogibališč.
- (2) Glede na to, da gre za malo prometno dostopno cesto do stanovanjskih objektov s PLDP manjšim od 500 vozil/dan, peš in kolesarski promet potekata po površini za motorni promet.

20. člen (prometno tehnični elementi ceste)

- (1) Predvidena je rekonstrukcija in ureditev javne poti v skupni dolžini 333,74 m.
- (2) JP št. 75302 se začne na križišču z JP št. 753021, nato poteka 120 m proti jugu, kjer spremeni smer in se preusmeri proti zahodu, ter po 180 m spremeni smer proti jugozahodu. V km 286 je priključek dveh gozdnih poti in javne poti št. 753028.
- (3) Javna pot je namenjena dvosmernemu prometu.
- (4) Računska hitrost
Pri določanju trasnih elementov - horizontalnih in vertikalnih radijev, prečnih in vzdolžnih sklonov, preverjanju preglednosti je upoštevana projektna hitrost 40 km/h - lokalna pot.

- (5) Normalni prečni profil:

Širina voznih pasov znaša 1 x 2,50 m z bankinami širine 2 x 0,50 m.

Skupna širina ceste:

Vozni pas	1 x 2,50 m
mulda	1 x 0,50 m
bankina	2 x 0,50 m
skupaj	3,50 m do 4,00 m

Da se omogoči nemoteno srečevanje vozil sta predvideni dve izogibalšči širine 2,00 m in dolžine 5,00 m.

Priključki vaških poti in kolovozov se izvedejo v asfaltni utrditvi v dolžini 5,00 m.

(6) Vertikalni potek nivelete se prilagaja obstoječi niveleti.

Vzdolžni naklon: 0,5 % do 15,00 %.

21. člen **(spremljajoče ureditve)**

- (1) Izvedejo se nasipne brežine in brežine v vkupu 1:2 ali 1:1, ki se prilagajajo naklonu že obstoječih brežin . Brežine je potrebno po končanem izkopu humuzirati in zatraviti.
- (2) Za nasipe je predvidena uporaba novega materiala.
- (3) Za zaščito brežin se, kjer je to potrebno izvede se kamnit težnostni zid iz kamnitih blokov (kamnomet) nepravilnih oblik velikosti 0,30 m do 0,70 m, medsebojno z betonom povezanih v homogeno celoto. Čelna stena bo izvedena v nagibu 3:1, zaledna pa v nagibu 5:1.
- (4) Ob delu ceste, ki bo v ukopu je predviden odvod vode preko muld. Mulde se oblikuje kot asfaltne površine širine 50 cm in z globino dna do največ 5cm. Vodo iz vozišča se vodi v zaledje po čimkrajši poti s preprečitvijo erozije pobočij. Izvedejo se direktni izpusti.
- (5) Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah, ter teren v gozdu vrniti v prvotno stanje. Drevesa se odstrani samo tam, kjer je to zaradi gradnje premostitvenega objekta nujno potrebno. Po končani gradnji se jih nadomesti z novimi drevesi avtohtone vrste.

22. člen **(pogoji za oblikovanje v obcestnem prostoru)**

- (1) Dostopi na zasebna zemljišča so asfaltirani ali tlakovani.
- (2) Dovoljene so postavitve novih ograj v odmiku minimalno 0,50 m od meje novo predvidenih ureditev oziroma tako, da ne omejujejo preglednosti vozišča.

23. člen **(pogoji za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov)**

- (1) Na celotnem območju OPPN je dovoljena gradnja pomožnih infrastrukturnih objektov.
- (2) Skladno s prostorskimi možnostmi je dopustna gradnja naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:
 - utrjene dovozne poti,
 - ograje,
 - škarpe in podporni zidovi,
 - spominska obeležja,
 - utrjena dvorišča,
 - objekt za odvodnjavanje cest,
 - objekt javne razsvetljave,
 - pomožni komunalni objekti,
 - ograje za pašo živine,
 - urbana oprema.

IV. NAČRT PARCELACIJE

24. člen (načrt parcelacije)

- (1) Parcelacija je v OPPN določena na podlagi gradbene parcele, ki obsega naslednje parcele ali dele parcel: : 886, 491/1, 440/3, 440/4, 485, 438/1, , 440/7, 440/5, 440/6, 437/2, 437/3, 437/1, 471/3, 440/5, 470/3, 470/5, 460, 439/11, 520/2, 439/6, 439/8, 439/10, 439/7, 439/1, 439/9, 439/5, 438/2 vse k.o. Dobeno.
- (2) Parcela cestnega telesa se dokončno določi po izvedbi vseh del rekonstrukcije ceste in naj zajema vozišče z muldami, bankinami in drugimi elementi ceste kot so kamnite zložbe.
- (3) Parcelacija je razvidna iz grafičnega načrta št. 3.3. »Načrt obodne parcelacije in parcelacije zemljišč«.

V. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

25. člen (etapnost gradnje)

Rekonstrukcija ceste se izvede v eni etapi.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV, OHRANJANJA NARAVE TER KULTURNE DEDIŠČINE

26. člen (rešitve in ukrepi za varstvo kulturne dediščine)

- (1) Na območju OPPN ni enot kulturne dediščine.
- (2) Zaradi zaščite enot dediščine Dobeno – Kapelica v Spodnjem Dobenu, EŠD 21301, ki se nahaja v neposredni bližini križišča javne poti, ki se rekonstruira z javno potjo Loka – Dobeno ni dovoljeno poseganje v vzhodni rob cestišča. Potrebne razširitve in ureditev izogibališč se ureja na zahodnem delu cestišča.
- (3) Kapelico je potrebno med rekonstrukcijo ceste zavarovati z izvedbo fizične izvede pregrade, ki bo pri rekonstrukciji ceste prestregla morebitni odpadni material.
- (4) V PGD dokumentaciji za izvedbo rekonstrukcije ceste se predvidi način varovanja kapelice.

27. člen (rešitve in ukrepi za varstvo naravnih vrednot)

- (1) Pri izvedbi objekta je potrebno sodelovanje geomehanika zaradi ugotavljanja dejanskega stanja in napotkov v primeru odstopanj od predvidenega stanja zemljin.
- (2) V sklopu izdelave PGD dokumentacije se izdelava geomehanska ocena za izvedbo načrtovanih protierozijskih ukrepov in ureditve odvodnjavanja.
- (3) Z odvečnim materialom in odkopnim materialom, ki bi ostal po gradnji se ne zasipa vrtač.
- (4) Odlaganje gradbenega materiala, izkopanih zemeljskih viškov in drugih materialov v gozdu ni dovoljeno.
- (5) Na območju OPPN se ohrani gozd ob cesti, ohranja se stara drevesa v gozdu, še posebej stara hrastova drevesa, gozdni rob in mejice.
- (6) Ob potencialnem odkritju jame se ravna skladno z določili veljavne zakonodaje. Ob odkritju dela narave, ki ima lastnosti jame ali del jame je vsakdo dolžan obvestiti pristojno strokovno organizacijo – Inštitut za raziskovanje krasi Znanstvenoraziskovalnega centra SAZU.

28. člen (varstvo vode in podzemne vode)

- (1) Zaledne in meteorne vode naj se odvajajo tako, da ne bo prišlo do erodiranja, zamakanja ali poškodb na objektih ali objektih javne infrastrukture.
- (2) V času gradnje je treba zagotoviti vse varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgode zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Območje OPPN ne leži na območju varovanja vodnih virov, ni poplavno ogroženo, v neposredni bližini ni vodotokov.
- (3) Odvod padavinskih vod z vozišča speljemo s prečnimi in vzdolžnimi skloni preko bankin v zaledje.
- (4) V času gradnje se mora upoštevati naslednje ukrepe:
 - Pri gradnji je treba vse odpadne tehnološke vode zbrati in preprečiti izpust v tla.
 - Sanitarije na gradbišču morajo biti priključene na javno kanalizacijsko omrežje. Dovoljena je uporaba kemičnih stranišč.
 - Uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi škodljive za vodo, ni dovoljena.

29. člen **(varstvo tal)**

- (1) Posegi v tla se izvajajo tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal.
- (2) Začasne prometne in gradbene površine ter deponije odpadnega in gradbenega materiala se uporabijo obstoječe infrastrukturne površine in površine na katerih so tla manj kakovostna.
- (3) Pri gradnji se uporabljajo transportna sredstva in gradbeni stroji, ki so tehnično brezhibni ter materiali.
- (4) Pri urejanju obcestnih površin se uporabljajo zemljine, ki se odstranijo in deponirajo pred pričetkom gradnje. Dovažanje zemlje iz drugih območij ni dovoljeno.
- (5) Pri vseh posegih na območju OPPN in izven območja, ki so potrebni za izvedbo predvidenih ureditev, je potrebno zagotoviti, da se stanje tal po dokončanju del vrne v izhodiščno stanje. Po končani gradnji se odstrani vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstrani vse ostanke začasnih deponij.

30. člen **(varstvo zraka)**

Med gradnjo je treba preprečiti prašenje z vlaženjem sipkih materialov in nezaščitenih površin ter preprečiti raznos materiala z gradbišča.

31. člen **(varstvo pred hrupom)**

- (1) Varstvo pred hrupom glede na predvideno gostoto prometa v času obratovanja ceste ni potrebno.
- (2) V času gradnje naj se vsa hrupna dela izvajajo v dnevnem času.

32. člen **(odstranjevanje odpadkov)**

Investitor je dolžan ravnati z odpadki, ki nastanejo v času gradnje, v skladu z veljavnimi predpisi o ravnanju z odpadki.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

33. člen **(varstvo pred požarom)**

- (1) Zaradi rekonstrukcije se požarna varnost bližnjih objektov ne sme poslabšati.

- (2) Vsi objekti in območja morajo imeti med gradnjo in po njej zagotovljen dostop do delovne površine za intervencijska vozila, oskrba s požarno vodo ne sme biti okrnjena.
- (3) Priključki za intervencijska vozila na območje so že obstoječi. Intervencijske poti bodo potekale po rekonstruirani cesti.
- (4) Javno hidrantno omrežje na območju se ohranja.

VIII. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

34. člen

(Pogoji za komunalno, energetska in telekomunikacijsko urejanje)

1. Splošni pogoji

- (1) Na območju rekonstrukcije ceste ni predvidena gradnja novega komunalnega, energetskega in telekomunikacijskega omrežja.
- (2) Zaradi rekonstrukcije ceste bo potrebna zaščita obstoječih nadzemnih in podzemnih komunalnih, energetske in telekomunikacijskih objektov in naprav.
- (3) Potek obstoječih komunalnih vodov je razviden iz grafičnega načrta št. 4.3. » Zbima karta komunalnih vodov«.

35. člen

(kanalizacijsko omrežje in odvodnjavanje)

- (1) Na obravnavanem območju ni obstoječega ali predvidenega kanalizacijskega omrežja.
- (2) Odvod padavinskih vod z vozišča se spelje s prečnimi in vzdolžnimi skloni preko bankin v zaledje. Na delu rekonstruirane javne poti v ukopu je predviden odvod vode preko muld. Mulde se oblikuje kot asfaltna površine segmentne oblike širine 50 cm in z globino dna do največ 5 cm. Mulda ni vključena v širino vozišča. Vodo iz vozišča se vodi v zaledje po čimkrajši poti s preprečitvijo erozije pobočij. Izvedejo se direktni izpusti.

36. člen

(vodovodno omrežje)

Obstoječi vodovod poteka v obstoječi JP št. 7530028 in na zahodnem delu JP št. 7533022 ter enkrat prečka javno pot. Vodovodno omrežje se ohranja.

37. člen

(elektroenergetska omrežje)

- (1) Na območju OPPN ni obstoječega razvoda podzemnih elektroinstalacij, vsi vodi so nadzemni.
- (2) Pred pričetkom posega v prostor je potrebno pri pristojnem nadzorništvu naročiti umike in ustrezno mehansko zaščito elektroenergetskih vodov in naprav, kjer bo to potrebno in zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav s strani upravljavca distribucijskega omrežja, kar mora biti zajeto v varnostnem načrtu.
- (3) V primeru, da je gradnja načrtovanih objektov pogojena s predhodno preureditvijo, prestavitvijo ali preureditvijo oz. nadomestitvijo obstoječe elektroenergetske infrastrukture, ki je v lasti Elektra Ljubljana, je investitor dolžan naročiti izvedbo in plačati vse stroške morebitne prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z gradnjo. Funkcija prestavljene, preurejene in nadomeščene elektroenergetske infrastrukture tudi po izvedbi ostane v lasti distributerja Elektro Ljubljana. Elektro Ljubljana vsa dela povzročena z nameravano gradnjo opravi na račun investitorja.

- (4) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od poteka tras in naprav elektroenergetske infrastrukture, če so pridobljene rešitve s tehničnega vidika in njihove umestitve primernejše.
- (5) Variantna rešitev mora biti usklajena z upravljavcem distribucijskega omrežja.
- (6) Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit, novogradnja elektroenergetske infrastrukture) je potrebno projektno obdelati kot del projektne dokumentacije za PGD.
- (7) Elektroenergetska infrastruktura v lasti upravljavca distribucijskega omrežja, ki je predvidena za demontažo se odstrani šele po izgradnji ustrezne nadomestne elektroenergetske infrastrukture ter po podpisu pogodbe med investitorjem in upravljavcem distribucijskega omrežja o predaji le te v osnovna sredstva upravljavca distribucijskega omrežja.
- (8) V kolikor izvajalec zemeljskih gradbenih del med izvedbo naleti na nepričakovane elektroenergetske vode je dolžan o tem takoj obvestiti pristojno nadzorništvo podjetja Elektro Ljubljana d.d..

38. člen **(Telekomunikacijsko in kabelsko - TK omrežje)**

- (1) Podzemnih telekomunikacij na območju OPPN ni.
- (2) Pri vseh posegih v prostor je potrebno upoštevati trase obstoječega TK omrežja in predhodno pridobiti soglasje Telekom Slovenije d.d. k projektnim rešitvam.
- (3) Obstoječe TK omrežje je potrebno ustrezno zaščititi ali prestaviti na podlagi projektne rešitve kot del projektne dokumentacije za PGD.

2. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

39. člen **(Dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)**

- (1) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev prometnih in spremljajočih ureditev določenih s tem OPPN, če se pri nadaljnem podrobnejšem preučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih ali drugih razmer poiščejo druge rešitve, ki so primernejše iz prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, s katerim se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere.
- (2) Odstopanja iz prejšnje točke ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati pristojne organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.
- (3) Dopustne so obnove, dograjevanje, prestavitve, spremembe tras posameznih komunalnih vodov, objektov in naprav zaradi ustrežnejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora pod pogojem, da so ureditve v soglasju z njihovimi upravljavci in njihovimi programi.

40. člen **(Obveznosti investitorja in izvajalcev)**

Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:

- Promet med gradnjo morajo organizirati tako, da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala.
- Zagotoviti se mora nemotena komunalna oskrba preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode, ki se med gradnjo poškodujejo, se morajo takoj obnoviti.

41. člen **(Posegi dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)**

Po izvedbi OPPN predvidenih ureditev so na celotnem območju dopustni naslednji posegi:

- vzdrževalna dela,

- postavitve enostavnih in nezahtevnih objektov, ki so dopustni v območju OPPN.

42. člen
(Vpogled v OPPN)

OPPN je izdelan v digitalni obliki in tiskan v treh (3) izvodih v analogni obliki. OPPN se hrani in je na vpogled na sedežu Občine Mengeš in na spletni strani Občine Mengeš.

43. člen

(nadzor nad izvajanjem OPPN)

Nadzor nad OPPN opravlja Ministrstvo pristojno za prostor.

44. člen
(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Mengeš.

OBČINA MENGEŠ

Občinski svet

Številka:

Datum:

Franc Jerič
župan