



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Številka: 371-74/2015

Datum: 24.3.2016

## PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE NA OBMOČJU OBČINE MENGEŠ

### 1. PREDMET NALOGE

Projektna naloga za izdelavo Celostne prometne strategije (v nadaljevanju CPS) za občino Mengeš je skladna z razpisom Ministrstva za infrastrukturo in v njem navedenimi minimalnimi standardi ter izhaja iz Smernic za pripravo Celostne prometne strategije; Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. **Naložbo financirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada.**

S sprejetjem CPS se bo začel dolgoročni proces celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa, kar bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, vplivalo bo na potovalne navade prebivalcev občine, izboljšala se bo učinkovitost izrabe obstoječih zmogljivosti, izboljšala se bo mobilnost in dostopnost ter kakovost bivanja, kot tudi prometna varnost.

Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije.

### 2. OBMOČJE OBDELAVE CELOTNE PROMETNE STRATEGIJE

Območje obdelave predstavlja celotno občino Mengeš. V postopku izdelave se lahko izkaže tudi drugačno smiselno območje obdelave (ožje ali širše).

#### 2.1. OSNOVNI STATISTIČNI PODATKI O PREBIVALSTVU OBČINE

**Po podatkih popisa 2002** je imela občina 6716 prebivalcev, od tega 3184 moških in 3532 žensk. V občini je bilo v času popisa 1759 gospodinjstev, povprečna velikost gospodinjstva je bila 3,1 člana.

**Konec leta 2015** je v štirih naseljih (Mengeš, Loka pri Mengšu, Topole in Dobeno) živel 7675 prebivalcev. Gostota poseljenosti je 349 preb/km<sup>2</sup>, kar je bistveno več kot je gostota prebivalstva v državi (102 preb/km<sup>2</sup>). (www.stat.si, februar, 2016)

**Sredi leta 2013** je imela občina približno 7.550 prebivalcev (približno 3.600 moških in 3.950 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 67. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 338 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km<sup>2</sup>).



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Število živorojenih je bilo nižje od števila umrlih. **Naravni prirast** na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu negativen, znašal je -2,8 (v Sloveniji 0,9). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. **Selitveni prirast** na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 16,5. **Seštevek naravnega in selitvenega prirasta** na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 13,7 (v Sloveniji 1,1).

**Povprečna starost** občanov je bila 41,1 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (42,2 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, so prebivale 103 osebe stare 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost **indeksa staranja** za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 119). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških pa je bila slika ravno obrnjena.

V občini sta delovala 2 vrtca, obiskovalo pa ju je 400 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let jih je bilo 84 % vključenih v vrtec, kar je več kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (75 %). V tamkajšnji osnovni šoli se je v šolskem letu 2013/2014 izobraževalo približno 660 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 260 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo povprečno 40 študentov in 9 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 44 študentov in 9 diplomantov.

Skoraj vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (51 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 10 let.

V letu 2013 je bilo med osebami v starosti 15 let–64 let (med delovno sposobnim prebivalstvom) približno **59 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb** (tj. delovno aktivnih), kar je več od slovenskega povprečja (57 %).

Med aktivnim prebivalstvom občine je bilo v povprečju 9,7 % registriranih brezposelnih oseb, to je manj od povprečja v državi (13,1 %). Med brezposelnimi je bilo tu – kot v večini slovenskih občin – več žensk kot moških. (www.stat.si, Slovenske občine v številkah, februar 2016)

Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov) po: OBČINE, SPOL, LETO, MERITVE							
2011		2012		2013		2014	
Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča	<b>Medobčinski delovni migranti po občini delovnega mesta</b>	Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča	<b>Medobčinski delovni migranti po občini delovnega mesta</b>	Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča	<b>Medobčinski delovni migranti po občini delovnega mesta</b>	Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča	<b>Medobčinski delovni migranti po občini delovnega mesta</b>
2327	<b>1470</b>	2327	<b>1350</b>	2323	<b>1364</b>	2370	<b>1420</b>

Tabela 1: Število medobčinskih delovnih migrantov po občini prebivališča (2011 - 2014), občina Mengeš Vir: (www.stat.si, februar 2016)

**Indeks delovne migracije** je 68,4 kar pomeni, da občina beleži pomanjkanje delovnih mest glede na število delovno aktivnega prebivalstva v občini.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

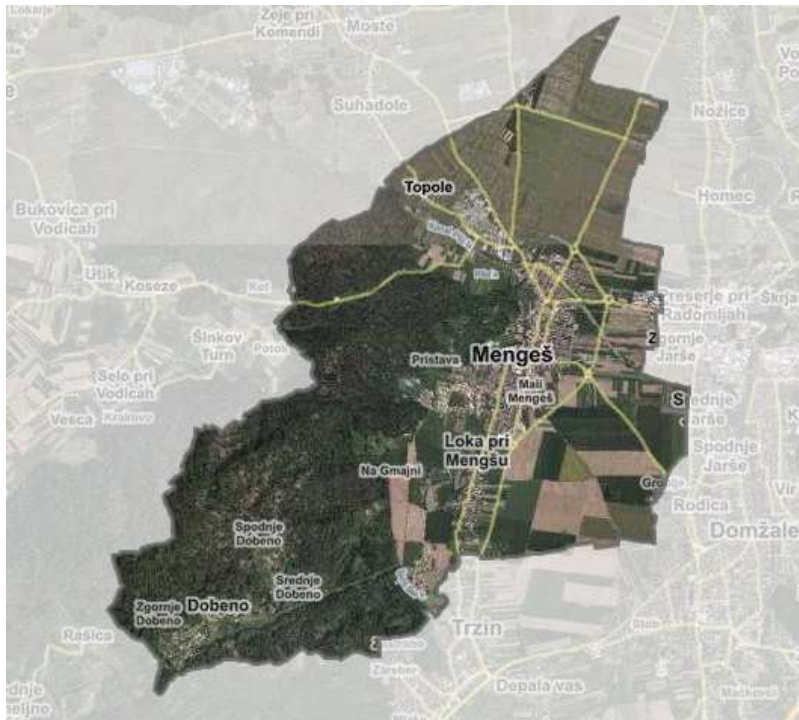


EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## 2.2. OMREŽJE NASELIJ IN PROMET

Občina Mengeš leži v osrednjem delu Slovenije, v ravnini Kamniških Alp. Meji na Mestno občino Ljubljana in občine Kamnik, Komenda, Vodice, Trzin in Domžale. Spada v Osrednjeslovensko statistično regijo in po površini obsega 22 km<sup>2</sup>.

Občina ima izrazito monocentrično urbano omrežje, kjer edino centralno naselje predstavlja občinsko središče Mengeš. V policentričnem omrežju širše ljubljanske regije ima mesto Mengeš vlogo pomembnejšega lokalnega središča.



Slika 1: Občina Mengeš (vir: www.piso.si)

Občina ima glede na državno prometno omrežje **ugodno prometno lego**. Najvažnejše so povezave v smeri sever – jug (Kranj – Ljubljana) ter prometne povezave proti vzhodu, (Domžale in Kamnik).

Skozi naselje Mengeš potekajo **pomembne prometne povezave**, ki povzročajo v samem naselju težave zaradi velike obremenjenosti s prometom. Izgradnja obvoznice Mengeš bo mesto razbremenila tranzitnega prometa, izgradnja južne napajalne ceste pa omogočila aktiviranje poselitve na obstoječih stavbnih zemljiščih na jugu Mengša in razvoj rekreacijsko turističnih dejavnosti na območju Cegvenškega bajerja.

**Občinsko cestno omrežje** je zadostno razvejano in razen na območju Dobena v dobrem stanju. Dostopnost do naselij je dobra. Na območju samih naselij je potrebno omrežje posodobiti ter ga ustrezno dopolniti.

Preko SV dela občine poteka **železniška proga**, ki povezuje Domžale s Kamnikom. Na območju občine ni postaj železniškega prometa. Trasa predvidene železniške proge Ljubljana–Brnik, ki je predvidena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije in Nacionalnem programu slovenske železniške infrastrukture, poteka po eni varianti po območju občine Mengeš.

Skozi občino potekata **dve trasi daljinskih kolesarskih poti**: Ljubljana – Kamnik in Vodice – Jarše. Kraka medkrajevnih kolesarskih poti povezujeta Mengeš z Domžalami in Komendo. Preko občine potekajo tudi delno



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

označene lokalne kolesarske poti, Po mengeškem polju in Trzinska skirca. (www.gremonapot.si, februar 2016; OPN občine Mengeš)

Preko območja občine potekajo delno označene **pešpoti**, Pot dveh bajerjev in Grebenska pot. Po pobočju Gobavice je speljana razgledna trim steza, ki vključuje gozdno učno pot. Obstoječe pešpoti je potrebno dopolniti z novimi povezavami in vzpostaviti zaključene, označene in ustrezno opremljene sprehajalne celote z navezavami na sisteme sosednjih občin. (www.gremonapot.si, februar 2016; OPN občine Mengeš)

V občini je organiziran **javni medkrajevni potniški promet**, ki se ohranja. Nova postajališča javnega potniškega prometa se načrtujejo v naseljih, oziroma delih naselij, kjer še niso urejena. Sistem javnega potniškega prometa se razvija v povezavi s sosednjimi občinami oziroma na ravni regije.

Na območju občine Mengeš se ohranja **omejena raba prostora vzletno pristajalne ravnine Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana**, ki omejuje višino objektov pod njo.

### 3. OCENA STANJA PROMETA V OBČINI

Občina Mengeš se na področju prometa trenutno sooča z naslednjimi problemi:

- Preobremenjenost in dotrajanost cest, ulic in javnih poti (ceste so ozke, nekatere potrebne obnove - npr. povezava Koseze-Vodice, cesta Dobeno, ipd.)
- Preobremenjen in neurejen promet v mestnem jedru naselja Mengeš – kljub delno zgrajeni obvoznici
- pomanjkanje parkirišč v centru naselja Mengeš, ob stanovanjskih blokkih, pri šoli in pred vrtcem
- neurejenost parkiranja glede na potovalne navade (zasedenost parkirnih mest z avtomobili, katerih lastniki z drugim avtom potujejo na delo v Ljubljano)
- pomanjkanje in slabo vzdrževanje pločnikov
- pomanjkanje urejenih kolesarskih poti, neustrezna urejenost obstoječih, slaba povezanost s sosednjimi kraji in signalizacija (povezave s sosednjimi naselji Domžale, Kamnik, Vodice, Ljubljana, ipd.)
- pomanjkanje pešpoti, varnih šolskih poti in tematskih poti ter varnih prehodov čez prometnice in brvi čez Pšato
- obstoječe površine za pešce so neustrezno urejene, slabo izkoriščene, vzdrževane, nepovezane in slabo označene (pot ob Pšati, šolske poti, povezave s sosednjimi naselji, ipd.)
- slaba pokritost in premajhna frekvenca javnega potniškega prometa (avtobusa in vlaka) ter slabe peš in kolesarske povezave do postajališč javnega potniškega prometa
- zasedenost nekaterih javnih površin z motornimi vozili (ob stanovanjskih blokkih)
- onesnaževanje zraka z izpuhi motornih vozil,
- onesnaženost okolja s hrupom v mestnem jedru...

Iz zgoraj povedanega izhaja, da so pogoji za hojo in kolesarjenje v občini slabi. Avtomobilski prevozi prav zaradi neustrezno urejene infrastrukture (slabo urejen javni potniški promet, neustrezno urejene površine za pešce in kolesarje) zato nimajo prave konkurence. Težava pešcev je tudi zasedenost javnih površin z avtomobili in nizka prometna kultura motoriziranih udeležencev v prometu.

Prebivalci občine sledijo trendom potovalnih navad v državi in vse večji delež poti opravljajo z osebnim avtom in vse manj hodijo, kolesarijo ali uporabljajo javni potniški promet. Take potovalne navade škodijo zdravju.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Kljub delno zgrajeni vzhodni obvozni cesti je v prometnih konicah v jedru Mengša še vedno prevelika koncentracija motornih vozil, zlasti, ker tu še vedno vozijo kamioni, avtobusi in delovni stroji, kar negativno vpliva na kakovost bivanja prebivalcev ob tej prometnici.

#### 4. RAZLOGI ZA IZDELAVO CELOTNE PROMETNE STRATEGIJE

Celostna prometna strategija je sodobno oblikovan dokument, ki upošteva in nadgrajuje obstoječe strateške dokumente mesta, občine, regije in nadgrajuje trenutne načrtovalske prakse, ki so bile osredotočene predvsem na gradnjo cest, mostov, parkirišč, železnic, ipd.

Gre za nov način razmišljanja in načrtovanja, ki pomeni korak k bolj celostnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa v občini.

Razlog za izdelavo Celostne prometne strategije občine Mengeš izhaja iz potreb po:

- razbremenitvi cest in zmanjšanju prometnih zastojev ob konicah v naseljih, predvsem v občinskem središču Mengeš
- boljši, predvsem kolesarski povezanosti med naselji znotraj in izven občine Mengeš
- Razvijanje kolesarskih in peš povezav med posameznimi območji aktivnosti (kulturnih, športno-rekreacijskih, izobraževalnih, upravnih, stanovanjskih, ipd.),
- povečanju prometne varnosti posebej za kolesarje in šolarje (varne šolske poti)
- povečanju udobnosti in učinkovitosti različnih vrst potovanj
- boljšem in učinkovitejšem javnem potniškem prometu ob upoštevanju nove regionalne železniške povezave, ki bo povezovala letališče Brnik z Ljubljano in Kranjem,
- izboljšanju dostopnosti do delovnih mest, storitev ter povezanosti poti (brvi in varni prehodi čez prometnice) za vse prebivalce
- učinkovitem upravljanju parkirnih mest
- izboljšanju kakovosti bivanja
- promociji trajnostne mobilnosti in spodbujanju občanov k uporabi trajnostnih oblik prevoza
- doseganju pozitivnih učinkov na okolje in zdravje prebivalcev
- dostopu do sredstev kohezijske sklada, sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in ostalih sredstev EU,
- smotrnejši porabi občinskega proračuna
- manjših zasebnih izdatkih za prevoz in spremembi potovalnih navad.

#### 5. PREDPISI IN OSTALA IZHODIŠČA ZA IZDELAVO

Pri izdelavi Celostne prometne strategije mora izdelovalec upoštevati veljavno zakonodajo, predpise, standarde, normative, priporočila in pravila stroke s področja: prometa, načrtovanja prostora, varovanja okolja, voda, graditve objektov in ostale predpise, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projekta in pridobivanju zahtevane dokumentacije.

Prav tako se je treba seznaniti ter kritično upoštevati izdelane dokumente, gradiva, ki se ukvarjajo z mobilnostjo v obravnavanem prostoru.

- dolgoročna prometna študija mesta Mengeš, december 2006;
- občinski prostorski načrt Občine Mengeš
- urbanistični načrt za mesto Mengeš, 2008;
- izdelane strokovne podlage za OPN,
- regijske strokovne podlage in dokumenti (RRA LUR, Srce Slovenije, ipd.)



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- prometne študije: za potrebe OPN, za potrebe posameznih OPPN,
- obstoječa štetja prometa na posameznih križiščih,
- podrobni prostorski akti,
- vizija in strategija občine Mengeš, 2010
- strokovne podlage za zasnovo sistema zelenih in drugih odprtih površin na območju občine Mengeš, ICRO Domžale, oktober 2007;
- S kolesi po Srcu Slovenije, 2012
- strokovne podlage za poselitev občine Mengeš, 2001, 2007;
- Demografija in strokovne podlage za planske akte Občine Mengeš za obdobje 2000–2020, maj 2001;
- Pregled šolskega prostora in prostorov vrtcev, junij 2007;



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## Tehnične specifikacije

Izdelovalec mora CPS izdelati skladno s **Smernicami za pripravo CPS** (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012).

Pri izdelavi je potrebno upoštevati **Minimalne standarde za izdelavo Celostne prometne strategije**, predpisane v razpisni dokumentaciji Ministrstva za infrastrukturo za Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« (Uradni list RS, št. 78/2015).

Projektna naloga opredeljuje **tri predpisane faze**. Faze so razdeljene v aktivnosti skladno s Smernicami za pripravo CPS. Pri izdelavi ponudbe je potrebno te smernice smiselno upoštevati. V končni verziji dokumenta Celostna prometna strategija morajo biti zajeti vsa poglavja, ki so nujno potrebna za naveden dokument

### FAZA 1 – največ 5 mesecev po podpisu pogodbe

Od podpisa pogodbe z izdelovalcem CPS do prvega mejnika »zaključek analize izzivov in priložnosti«

#### 1 POSTAVITEV TEMELJEV

V tej fazi se zagotovi pogoje za uspešnost CPS med pripravo in uresničevanjem.

##### ▪ Ustanovitev delovne skupine

Ustanoviti delovno skupino za izdelavo celostne prometne strategije, v kateri bodo poleg projektne skupine imenovani predstavniki občin in predstavniki zainteresirane javnosti iz občin (npr. predstavniki policije, vzgojno-izobraževalnih ustanov, domov za ostarele, taksi služb, gospodarstva, zdravstvenih ustanov ipd);

Pripraviti projektno nalogo za izdelavo komunikacijskega načrta priprave CPS.

##### ▪ Postopek priprave

Zaveza načelom trajnostne mobilnosti: preveritev razvojnih dokumentov občine z vidika trajnostnih načel, povzetki in usmeritve za vključitev v CPS, preveritev načel trajnostnega razvoja v kontekstu trenutne politike pri odločevalcih (župan, uprava, ključni deležniki), doseganje soglasja.  
Ocena vpliva širšega okvira: preveritev regionalnih, državnih in evropskih strategij, povzetki in usmeritve za vključitev v CPS, preveritev vpliva višjih ravni na odgovornosti in obseg strategij, preveritev meril za pridobivanje evropskih sredstev.

Samoocena: analiza statusa elementov CPS v trenutnem prometnem načrtovanju, prepoznavanje in analiza dejavnikov razvoja prometa in njegove ovire, analiza enakopravne dostopnosti, cenovne dosegljivosti, razpoložljivosti prometnih sredstev in dostopnosti, vpliva ukrepov CPS na zaposlovanje, razvoj vključujočega trga dela, izhodišča za izboljšave procesov načrtovanja.

Pregled razpoložljivih virov: ocena ustreznih znanj in razpoložljivih virov znotraj občinske uprave in ocena realnih proračunskih okvirov za izvedbo ukrepov in drugih možnosti financiranja, načrt upravljanja z znanji in načrt kadrov (notranji in zunanji kadri).

Opredelitev časovnega načrta: sinhronizacija z drugim načrtovanjem in politikami, določitev okvirnega časovnega načrta za izdelavo strategije, operativne ukrepe, hitre ukrepe, vrednotenje CPS, usklajevanje časovnega načrta z občino in drugimi odločevalci.

Opredelitev ključnih deležnikov: nabor ključnih deležnikov na vseh ravneh, obveščanje, prvi stiki in začetna seznanitev in vključevanje ključnih deležnikov.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- **Minimalni standardi**
  - 4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila, mirujoči promet),
  - 2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo,
  - 1 delavnica z odgovornimi za promet na občini,
  - 10 intervjujev,
  - 1 medijsko sporočilo,
  - 2 poročili,
  - 2 sestanka med občino in izdelovalcem,
  
- **Pričakovani rezultati (najmanj)**
  - ustanovljena delovna skupina,
  - izvedena analiza stanja področja mobilnosti v dokumentih, politikah,
  - iskrena in jasna slika glede slabosti in priložnosti priprave strategije
  - časovni in procesni načrt,
  - kadrovska ocena,
  - finančna ocena,
  - seznam in vključitev ključnih deležnikov.

## 2 OPREDELITEV PROCESA

Določiti je treba geografski obseg CPS, vzpostaviti sodelovanje med deležniki in vključitev politik ter doseči dogovor o procesu priprave Strategije.

Opredelitev območja in odgovornosti: analiza prostorske opredelitve potovalnih vzorcev, primerjava z administrativnimi mejami; usklajevanje ključnih deležnikov glede izhodišč in območja CPS; opredelitev odgovornosti za uspeh strategije - načrt upravljanja (npr. oblikovanje strateškega sveta, imenovanje projektnega vodje, oblikovanje projektne skupine)

Koordinacija politik in celosten pristop k načrtovanju: pregled načrtov in politik, ki vplivajo na strategijo; predlogi za spremembe in nadgradnjo politik in praks in/ali novih področij dejavnosti; zagotavljanje povezav med različnimi prevoznimi načini - razgovori s ključnimi deležniki o intermodalnosti.

Načrtovanje vključevanja javnosti: določitev mejnikov in orodij za vključevanje javnosti, oblikovanje komunikacijskega načrta, vključitev oseb s posebnimi potrebami.

Dogovor o delovnem načrtu in vodenju: zagotoviti nedvoumna politična pooblastila in podpora procesu priprave CPS; priprava delovnega načrta izdelave in potrjevanja CPS; dogovor glede vodstvenih postopkov in nalog ter odgovornosti po posameznih področjih; ocena tveganja.





Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

### 3 ANALIZA STANJA IN OBLIKOVANJE SCENARIJEV

Temelji za racionalno in transparentno zastavljanje ciljev so temeljita analiza izzivov in priložnosti ter oblikovanje različnih scenarijev.

Analiza izzivov in priložnosti: analiza ključnih dokumentov, postopkov, politike; ocena potrebnih podatkov glede oblike, kvalitete, dostopnosti; pridobitev in organizacija podatkov, ocena stanja podatkov, določitev načinov zbiranja podatkov; prepoznavanje možnih pričakovanih in nepričakovanih dogodkov; analiza izhodiščnega stanja in prepoznavanje ključnih izzivov; kvantifikacija trenutnih razmer v mobilnosti in prometu.

Oblikovanje scenarijev: ocena medsebojne odvisnosti trendov v različnih sektorjih (promet, prostorsko načrtovanje, okolje, gospodarski razvoj, demografija); priprava najmanj 3 alternativnih scenarijev; ocena najmanj 3 scenarijev; razprava o alternativnih usmeritvah, scenarijih in njihovih posledicah s ključnimi deležniki.

#### ▪ Minimalni standardi

- 10 intervjujev
- 1 medijsko sporočilo
- 1 zloženka za občane velikosti A4, barvana, v nakladi 1000 izvodov
- 1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca
- 1 ali več nagrad za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti, nagrajenci bodo izžrebani; nagradni sklad znaša 300 €
- 2 poročili
- 2 sestanka med občino in izdelovalcem.
- grafična podoba za CPS Mengeš (logotip, slogan)
- facebook profil in spletna stran

#### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- določeno območje strategije,
- komunikacijski načrt,
- izdelana grafična podoba s sloganom
- vzpostavljen in ažuriran facebook profil
- vzpostavljena in ažurna spletna stran (podstran občinske spletne strani)
- dogovor o delovnem načrtu in vodenju,
- vzpostavitev podatkovne baze,
- analiza stanja na področju mobilnosti,
- trije scenariji razvoja mobilnosti in dogovor.

Znotraj prve faze lahko ponudnik vsebine iz minimalnih standardov razporedi tudi drugače, če to ustrezno utemelji.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## FAZA 2 – največ 8 mesecev po podpisu pogodbe

Od prvega mejnika »zaključek analize izzivov in priložnosti« do drugega mejnika »zaključek izbire ukrepov«

---

### 4 ORIS ŽELENEGA STANJA

Oblikovanje usklajene vizije.

Oblikovanje vizije: organizacija deležniških delavnic; oblikovanje osnutka vizije razvoja vseh oblik prometa; usklajevanje osnutka vizije s ključnimi deležniki; priprava predloga vizije v preprosti, razumljivi obliki.

Uskladitev pričakovanj: obveščanje in vključevanje javnosti o procesu oblikovanja vizije; vključitev medijev – obveščanje preko lokalnih medijev (lokalni tisk, radijske in TV postaje) in preko socialnih omrežij (npr spletna stran občine, Facebook, Twitter); predstavitev izdelane vizije prebivalcem občine.

### 5 OPREDELITEV PRIORITET

Oblikovanje nabora natančneje opredeljenih ciljev

Oblikovanje strateških ciljev: nadgradnja vizije z analiziranjem njenega pomena za cilje, določitev prioritete; sestanki in delavnice s ključnimi deležniki; predlog nabora prednostnih področij strategije glede na potrebe deležnikov; oblikovanje nedvoumnih in merljivih strateških ciljev po področjih oziroma vrstah prometa glede na sprejeto vizijo, ki naj pomagajo pri izbiri ciljev; določitev časovnih okvirjev za doseg ciljev.

Določitev ciljnih vrednosti: določitev ciljnih vrednosti, ki bodo omogočale spremljanje doseganja ciljev in presojo uspešnosti ter učinkovitosti ukrepov; določitev kazalnikov za spremljanje ciljev; vrednotenje realnosti zastavljenih ciljev; uskladitev ciljnih vrednosti in kazalnikov z občino in ključnimi deležniki.

#### ▪ Minimalni standardi

- 2 sestanka med občino in izdelovalcem
- 1 javna razprava
- 1 delavnica
- 1 medijsko sporočilo
- 1 vprašalnik za ključno zainteresirano javnost
- 1 razstava o izdelani viziji za občane
- 2 poročili

#### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- oblikovana in usklajena vizija,
- določitev nedvoumnih in merljivih ciljev na podlagi vizije, prioritete,
- časovni okvir doseganja ciljev,
- določitev ciljnih vrednosti za spremljanje doseganja ciljev,
- določitev kazalnikov za spremljanje ciljev.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## 6 IZBIRA UKREPOV

Ta faza predstavlja ključni del Strategije, saj je od izbire ukrepov v veliki meri odvisna uspešnost CPS, ki se odraža v doseganju zastavljenih ciljev.

Presoja možnosti: presoja razpoložljivih sredstev za izvajanje ukrepov; opredelitev potencialnega svežnja ukrepov; preveritev povezanosti ukrepov s strateškimi cilji; ocena pričakovane učinkovitosti ukrepov glede na zastavljene cilje.

Učenje iz izkušenj drugih: analiza in oblikovanje nabora primerov primerljivih ukrepov iz tujine; neposredni stiki z deležniki, ki so načrtovani ukrep že izvedli (obisk, povezovanje, tuji primeri dobre prakse); vključitev tujih izkušenj v naš postopek vrednotenja možnosti izvajanja ukrepov.

Študija stroškovne učinkovitosti: presoja izvedljivosti z danimi sredstvi (upoštevanje vseh stroškov in koristi, upoštevamo morebitne stroške vzdrževanja).

Svežnji ukrepov: zbiranje ukrepov v svežnje in vzpostavitev sinergij med ukrepi; ocena integriranosti s prostorskim načrtovanjem in drugimi sektorskimi načrtovanji oz. ukrepi; uskladitev s ključnimi deležniki; predlog končnega svežnja ukrepov.

### ▪ Minimalni standardi

- 1 sestanek med občino in izdelovalcem
- 1 javna razprava
- 10 intervjujev
- 2 poročili

### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- predstavitev nabora možnih ukrepov iz primerljivih praks,
- finančna presoja ukrepov,
- predlog svežnja ukrepov.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

### FAZA 3 – največ 12 mesecev po podpisu pogodbe

Od drugega mejnika »zaključek izbire ukrepov« do tretjega mejnika »sprejem CPS na Občinskem svetu«

---

#### 7 NAČRTOVANJE IZVAJANJA

Faza je namenjena jasni razmejitvi odgovornosti in pripravi akcijskega načrta, ki podrobneje opredeli kdo je odgovoren za posamezno aktivnost, pripravi se njen terminski in finančni načrt.

Dodelitev odgovornosti in virov: določitev odgovornih oseb za posamične projekte in potencialne vire finančnih sredstev; preveritev in potrditev realnosti načrta (dejavnosti, čas, denar).

Priprava akcijskega načrta: izdelava akcijskega načrta za obdobje 5 let (kaj, kdo, kdaj, viri finančnih sredstev, časovni raspored izvajanja posamičnega ukrepa, tveganja in krizni načrti); usklajevanje akcijskega načrtovanja s ključno zainteresirano javnostjo in občino.

##### ▪ Minimalni standardi

- 2 sestanka med občino in izdelovalcem
- 2 delavnici s ključno zainteresirano javnostjo
- 2 poročili

##### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- akcijski načrt.

#### 8 VZPOSTAVITEV NADZORA

Ključno upravljavsko orodje, ki omogoča učinkovito sledenje Strategiji, njenemu izvajanju ter oblikovanju izboljšav za prihodnost.

Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja: zbiranje in organizacija podatkov za vzpostavitev spremljanja in vrednotenja; povezava ciljnih vrednosti s kvantitativnimi in kvalitativnimi kazalniki – določitev meril za vrednotenje; delovni načrt spremljanja in vrednotenja; določitev odgovornosti za spremljanje in vrednotenje; določitev proračunskih sredstev za spremljanje in vrednotenje; načrtovanje vključevanja deležnikov v spremljanje.

##### ▪ Minimalni standardi

- 1 sestanek med občino in izdelovalcem

##### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- vzpostavitev podatkovne baze za spremljanje,
- določitev meril za vrednotenje,
- povezava ciljnih vrednosti s kvantitativnimi in kvalitativnimi kazalniki,
- delovni načrt spremljanja in vrednotenja.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## 9 SPREJEM CPS

Formalna potrditev Strategije z akcijskim načrtom v občinskem svetu.

Revizija kakovosti dokumenta: interna revizija strategije; končna revizija strategije z deležniki, zadnje izboljšave dokumenta.

Potrditev dokumenta in oblikovanje konsenza: oblikovanje celovitega dokumenta strategije; izdelava akcijskega načrta za izvajanje CPS kot priloga k CPS; priprava gradiva za sprejem na občinskem svetu; zagotovitev podpore na občinskem svetu; sprejem strategije na občinskem svetu; razširjanje strategije v lokalnem prostoru in medijih (javna tribuna, okrogla miza, članki, intervjuji, ipd.).

### ▪ Minimalni standardi

- 1 medijsko sporočilo
- 1 predstavitev CPS na seji občinskega sveta in pristojnih odborih
- CPS z akcijskim načrtom kot prilogo, pripravljena v obliki publikacije in natisnjena v 200 izvodih

### ▪ Pričakovani rezultati (najmanj)

- priprava gradiva za obravnavo na občinskem svetu,
- sprejetje CPS na občinskem svetu,
- izdelava publikacije.

## 10 PO SPREJEMU STRATEGIJE NA OBČINSKEM SVETU

Formalna potrditev Strategije z akcijskim načrtom v občinskem svetu.

### ▪ Minimalni standardi

- 1 medijsko sporočilo,
- objava CPS na spletni strani občine ali več občin.

## 11 NERAZPOREJENO

### ▪ Minimalni standardi

- Prireditev na prostem – okvirna vrednost 2.000,00€.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## DRUGE ZAHTEVE

---

Ponudnik mora določiti kontaktno osebo, ki bo naročniku na razpolago za vsa vprašanja in odgovore v zvezi z nalogo.

V vseh aktivnostih komuniciranja (tiskana gradiva, prispevki v tiskanih medijih, avdiovizualni material, promocijski material, plakati za splošno javnost, razstavnih panoji) mora biti ustrezno prikazana podpora Evropskega kohezijskega sklada in sicer tako, da vključuje LOGOTIP, sklic na EU: »Naložbo financirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada« in grb Občine Mengeš.

Nekatere aktivnosti je treba navezati na že obstoječe prireditve kot so na primer 5. velika nagrada Občine Mengeš v kolesarstvu, 3. tek Občine Mengeš, 24. sejem v Mengšu, »Sprehod ob Pšati« Likovnega društva Mengeš, Trim pohod na Rašico, Dogodki Društva tabornikov RUP Mengeš, ipd. Z izdelavo CPS in njenimi aktivnostmi se je treba aktivno vključiti v Teden mobilnosti.

### 1 ORGANIZACIJA AKTIVNOSTI

Organizacija posameznih aktivnosti je v celoti v domeni izvajalca. V domeni izvajalca je tudi stroškovni del CPS. Vse navedene aktivnosti in z njimi povezani stroški morajo biti vključeni v ponudbo. Izjema so le stroški najema občinskih prostorov za organizacijo sestankov, srečanj, delavnic, obravnav. Te stroške pokrije naročnik. Za srečanja s ključnimi deležniki mora ponudnik v svojo ponudbo vključiti stroške pogostitev.

Vse aktivnosti morajo biti ustrezno dokumentirane (liste prisotnosti, zapisniki sestankov, fotografije dogodkov, originali ali kopije gradiv, klipingi, ...). Iz dokumentacije mora biti razvidno, da so posamezne naloge izvajali tisti člani strokovne skupine, katerih reference so bile v ponudbi navedene za posamezna področja. Za opisano dokumentacijo skrbi izvajalec.

Izvajalec poskrbi tudi za zajem fotografskega in video gradiva, ki je nujno potrebno za promocijo samih dogodkov in Strategije ter izdela foto-video arhiv, ki ga skupaj z zaključnim poročilom preda naročniku. Na zahtevo naročnika fotografski in video material preda že prej.

### 2 GRAFIČNO IN VSEBINSKO OBLIKOVANJA GRADIV

Navodila: Izvajalec je dolžan pri izdelavi različnih pisnih in drugih gradiv zagotoviti spoštovanje zahtev na področju informiranja in obveščanja javnosti skladno z **Navodili organa upravljanja za informiranje in obveščanje javnosti o kohezijskem in strukturnih skladih v programskem obdobju 2014 – 2020**. Vsi izdelki morajo biti v slovenskem jeziku.

Celostna grafična podoba: Izvajalec zagotovi razpoznavno in privlačno celostno grafično podobo s sloganom, ki jasno izraža namen CPS v povezavi z območjem obdelave (Občina Mengeš). Vsa gradiva morajo biti oblikovana v skladu z izdelano CGP (celostno grafično podobo).

Lektorirana besedila: Publikacija CPS, zloženke in pomembnejša medijska sporočila morajo biti lektorirana.

### 3 ODDAJA GRADIVA IN ŠTEVILO IZVODOV



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Izdelovalec mora predložiti Zaključno poročilo v tiskani in elektronski obliki. Vsebuje naj 1., 2. in 3. fazno poročilo tako, da predstavlja celoto izvedenih del vključujoč pričakovane rezultate skupaj s pregledom vseh izvedenih minimalnih standardov.

Vsa dokumentacijo v digitalni obliki mora biti predana v naslednjih formatih:

- vsa gradiva v .PDF (Portable Document File) formatu,
- besedila v aktivnem .DOC ali .DOCX formatu,
- preglednice v aktivnem .XLS ali .XLSX formatu,
- podatkovne zbirke v aktivnem .MDB ali .ACCEDB formatu,
- geoinformacijske sloje v .SHP formatu,
- načrte v aktivnem .DWG formatu.
- Grafično gradivo v vektorskem .CDR ali AI formatu

#### 4 SODELOVANJE S SOSEDNJI OBČINAMI

Izdelovalec se vsled kakovostnejši CPS vsebinsko in organizacijsko poveže s sosednjimi občinami. Če tudi sosednja občina izdeluje CPS, morata biti v medobčinskih povezavah čim bolj usklajeni oziroma se ne smeta izključevati.

#### 5 SODELOVANJE MED NAROČNIKOM IN IZVAJALCEM

Izvajalec mora v vseh fazah in aktivnostih aktivno sodelovati z naročnikom, ga obveščati o izvedenih in nadaljnjih korakih ter koordinirati vsebino in obseg CPS glede na izražene pripombe in predloge vseh deležnikov in Ministrstva za infrastrukturo. Naročnik se zavezuje, da bo aktivno sodeloval pri izdelavi Strategije, potrjeval gradiva ter se pravočasno odločal o vprašanjih in dilemah. Storil bo vse, da bo proces izdelave CPS potekal čim bolj tekoče.

#### 6 FACEBOOK PROFIL IN OBČINSKA SPLETNA STRAN

Facebook: Izvajalec vzpostavi in skrbi za ažurnost facebook profila, ki je namenjen informiranju, promociji, spremljanju odzivov in soustvarjanju Strategije iz strani zainteresirane javnosti. Profil mora biti ažuren in oblikovan v skladu s celotno grafično podobo CPS Mengeš.

Občinska spletna stran: Izvajalec skrbi za ažurnost občinske spletne strani (zavihek CPS) s pripravljanjem gradiva. Podstran mora biti enostavna, pregledna in oblikovana v skladu s celotno grafično podobo. Gradivo objavlja naročnik.

#### 7 MEDIJSKA SPOROČILA

Vsaka medijska objava mora biti objavljena najmanj v sledečih medijih:

- glasilo Občine Mengeš
- Občinska spletna stran
- FB profil (CPS Mengeš)

Najmanj 3 medijske objave v zvezi s ključnimi mejniki Strategije (1 v začetni fazi, 1 za prireditev na prostem, 1 za sprejeto Strategijo) morajo biti poleg zgoraj naštetih objavljene še v

- Modrih novicah
- in na Radio Hit

Vsaj ena medijska objava mora biti objavljena tudi v širših medijih.



Občina Mengeš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Stroški v povezavi z medijskimi sporočili so v celoti v domeni izvajalca in vključujejo vsebinsko ter kreativno zasnovano medijskih obvestil; pripravo besedil; oblikovanje in grafično pripravo; strošek, ki ga bo obračunal medij, kjer bo objava objavljena ter ostali spremljajoči stroški. Pred objavo mora izvajalec za vsako posamezno medijsko sporočilo pridobiti soglasje oziroma potrditev iz strani naročnika. V kolikor naročnik predloga ne potrdi, mora izvajalec na lastne stroške izdelati nov predlog medijskega sporočila.

**Po podpisu pogodbe mora ponudnik v roku 2 tednov obrazložiti, na kakšen način in na katerih korakih bo v proces izdelave CPS vključeval najmanj minimalne pogoje iz razpisa. Obrazložiti mora tudi, na katerih korakih in kako bo vključeval različne deležnike v procesu izdelave (javnost, ključni deležniki, uprava,...). Kot del projektne naloge mora ponudnik pripraviti tudi terminski plan izvajanja posameznih aktivnosti CPS v obliki časovnega grafikona, pri čemer mora ponudnik predvideti časovno izvedbo projekta na način, da bo projekt v celoti zaključen in oddan najkasneje 12 mesecev po podpisu pogodbe.**

Ponudnik lahko predlaga tudi drugačen razpored vsebin iz minimalnih standardov, če to ustrezno utemelji.