

**ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:
3 - NAČRT GRADB. KONSTR. IN DRUGI GRADBENI NAČRTI**

NAROČNIK:

KLEMEN TRANSPORT, Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš
(ime, priimek in naslov naročnika oziroma njegov naziv in sedež)

INVESTITOR:

KLEMEN TRANSPORT, Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš
(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

UREDITEV PARKIRIŠČA ZA TOVORNA VOZILA
(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IDZ

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur
Direktor: Andrej Ržišnik, univ.dipl.inž.arh.
Žig: Podpis:

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta, žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Rok Ahačič, univ.dipl.inž.grad., G-3033
Osebni žig: Podpis:

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Številka načrta: **K 128511**, datum in kraj izdelave načrta: **Šenčur, november 2016**
(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave načrta)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Rok Ahačič, univ.dipl.inž.grad., G-3033
Osebni žig: Podpis:

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA	IDZ K 128511
------------	------------------------------	-------------------------

3.1	Naslovna stran		
3.2	Kazalo vsebine načrta		
3.3	Tehnično poročilo		
3.4	Risbe		
	1	Ureditvena situacija	1:500
	2	Zbirna situacija komunalnih vodov	1:500
	3	Karakteristični prečni prerez	1:100

TEHNIČNO POROČILO

objekt: **UREDITEV PARKIRIŠČA ZA TOVORNA VOZILA**

investitor: **KLEMEN TRANSPORT
Gorenjska cesta 9
1234 Mengeš**

številka projekta: **K 128511**

številka načrta: **K 128511**

I. UVOD

Idejna zasnova ureditve parkirišča na obravnavanem območju je izdelana kot strokovna podlaga za izdelavo Občinskega podrobnega prostorskega načrta območja ME 12 IG OPPN (v nadaljevanju OPPN).

Obravnavano območje obsega večji del območja OPPN ME 12 IG, ki se nahaja na SV delu občine Mengeš, in sicer južno od obstoječe pozidave industrijske cone in severno od vodotoka Pšata. Območje OPPN je v celoti namenjeno gospodarskim conam, obsega zemljišča v k.o. Mengeš, površina območja OPPN pa znaša cca. 1,8 ha. V naravi območje predstavlja travnik na ravninskem terenu.

Investitor želi na območju OPPN urediti parkirišče večinoma za tovorna vozila, nekaj parkirnih mest pa bi bilo namenjenih tudi osebnim vozilom. Gradnja parkirišča s pripadajočo komunalno infrastrukturo je predvidena na zemljiščih s parcelnimi št. 1499/1, 1502/1, 1502/2, 1502/6, 1502/7, vse v k.o. 1938 Mengeš. Obravnavano območje parkirišča znotraj območja OPPN obsega cca. 14.620 m².

II. PREDHODNA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- podatki investitorja,
- geodetski posnetek,
- smernice in osnutek OPPN,
- veljavni prostorski akti,
- veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

III. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

1. PARKIRIŠČE

Predvideno parkirišče se nahaja znotraj območja OPPN ME 12 IG, do katerega je predviden dostop po lokalni cesti LC 253041 Mengeš – Vodice in po javni poti JP 753655. JP 753655 je predvidena kot dostopna pot, ki se zaključuje na uvozu na parkirišče, kar se nahaja na zahodnem delu parkirišča in kjer je predvidena postavitve samonosnih drsnih vrat (L = 7,0 m). Na jugovzhodu se predvideno novo parkirišče naveže na obstoječe manipulativne in parkirne površine, ki se nahajajo severno od obravnavanega območja.

Na obravnavanem območju novega parkirišča je predvidena enosmerna prometna ureditev, in sicer od SZ proti JV. Vozna površina je predvidena po sredini območja, severno in južno pa je načrtovana ureditev poševnih parkirnih mest za tovorna vozila. Parkiranje tovornih vozil je predvideno z vzvratno vožnjo.

Ureditev parkirnih mest za osebna vozila je predvidena na skrajnem JZ delu nasproti uvoza na območje in skrajnem JV delu nasproti navezave na obstoječe parkirišče.

Predvidena je ureditev parkirnih mest za tovorna in osebna vozila:

Število parkirnih mest:	Velikost parkirnih mest:
78 mest za tovorna vozila	širina 4,0 m; dolžina 15,90 m – 27,30 m
25 mest za osebna vozila	širina 2,5 m; dolžina 5,0 m

Predvideno območje parkirišča obsega površino cca. 14.620 m² znotraj območja OPPN ME 12 IG, od tega obsegajo asfaltirane vozne in manipulativne površine cca. 11.335 m², zelene površine (zelenica) pa cca. 3.285 m². Celotna vozna in manipulativna površina (parkirišče) bo obrobljena z AB robniki dimenzije 15/25/100 cm, ki bodo za 12 cm dvignjeni nad asfaltno površino. Ostala površina je humusirana in zatravljena. Ob južnem robu parkirišča proti vodotoku Pšata je predviden zeleni pas v širini cca. 5,15 m, ob severnem robu parkirišča pa je zeleni pas širine cca. 2,30 m.

2. ZGORNJI IN SPODNJI USTROJ

Na osnovi podatkov iz projektov podobno obremenjenih platojev, izkustev in dogovora z investitorjem, je predvidena že uporabljena sestava zgornjega ustroja platoja in manipulativnih površin, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlini odpornosti.

Glede na izvedbo tampona, zmrzlinkega problema spodnjega ustroja ni pričakovati.

Zgornji ustroj manipulativnih površin:

AC 11 surf Pmb 45/80-65 A2	4 cm
AC 22 base Pmb 45/80-65 A2	8 cm
Tamponski drobljenec TD32	30 cm
Kamnit nasipni material KNM 100	38 cm
Skupaj	80 cm

Potrebno je primerno utrditi planum temeljnih tal za nasipe.

Tampon se vgrajuje v slojih maksimalne debeline 30 cm, ki ga je potrebno ustrezno utrditi, preden se začne z nasipanjem naslednjega sloja. Potrebna nosilnost pod voziščem je $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$. Glede na teren je potrebno ustrezno vgrajevanje tampona : $E_{v1} : E_{v2} < 1 : 2$. Zbitost se dokazuje s krožno ploščo pritiskne površine 700 cm², po standardu JUS U.B1.046. Na planumu posteljice je potrebna nosilnost $E_{v2} = 80 \text{ MN/m}^2$.

Asfaltna nosilna plast (AC base) in asfaltna obrabno-nosilna plast (AC surf) morata biti grajeni skladno s tehnično specifikacijo za javne ceste TSC 06.300/06.410:2009. Vgrajene asfaltni zmesi morajo biti proizvedene skladno z veljavnimi produktnimi standardi za posamezne vrste asfaltnih zmesi serije SIST EN 13108-1 do 7 ter izvirnimi slovenskimi standardi SIST 1038-1 do 7. Posamezni materiali v asfaltni zmesi morajo biti prav tako skladni z veljavnimi produktnimi standardi (za kamnite materiale, cestogradbene bitumne, s polimeri modificirane bitumne, ...).

3. ODVODNJAVANJE

Meteorna kanalizacija je razdeljena na dva ločena dela –zahodnega in vzhodnega. Odvodnjavanje vozniških in manipulativnih površin bo omogočeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci. Za odvajanje odpadne padavinske vode so predvideni požiralniki s peskolovom z LTŽ mrežo in monolitne kanalete, ki so umeščene v asfaltno muldo ob vozni površini.

Požiralniki so predvideni iz betonskih cevi Ø60, ki bodo speljani v jaške iz betonskih cevi Ø 80 (100) cm. Iztok iz požiralnikov mora biti na globini minimalno 80 cm, to je pod globino zmrzovalne cone. V primeru,

da je globina manjša je potrebno cev polno obbetonirati. Za kompletno odvodnjavanje meteornih vod bodo uporabljene kanalizacijske cevi iz umetnih mas.

Vsa odpadne padavinska voda s parkirnih in manipulativnih površin se bo očistila v lovilcih olj, nato pa je predvideno ponikanje v ponikovalnicah. Izveden sistem meteorne kanalizacije do lovilca olj mora biti izveden vodotesno.

Dimenzioniranje lovilcev olj in maščob

Meteorne vode iz parkirišča se zbirajo v lovilcu olj in maščob, ki je lociran v zelenici na jugozahodni in jugovzhodni strani parkirišča.

Za izračun količine odpadne vode kritičnega naliva se upošteva čas trajanja padavin 15 minut in intenzivnost padavin 15 l/s.ha (Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest UL RS št. 47/2005). Lokacija lovilca olj in maščob je razvidna iz situacije komunalnih vodov in odvodnjavanja.

Lovilec olj za zahodni del parkirišča

Površina:	manipulativna in vozna površina	= 6.240 m ²
Dotok:	0,6240 ha x 1,00 x 15	= 9,36 l/s

Predviden je koalescentni lovilec z by-passom in s pretokom 15 l/s skozi lovilec olj in 135 l/s skozi by-pass. Skupni pretok skozi lovilec z by-passom je 150 l/s.

Investitor mora skleniti s pooblaščen organizacijo sporazum o rednem vzdrževanju in čiščenju lovilca olj in maščob. Usedlin in gošč se ne sme spuščati v javno kanalizacijo ali vodotok.

Lovilec olj za vzhodni del parkirišča

Površina:	manipulativna in vozna površina	= 5.095 m ²
Dotok:	0,5095 ha x 1,00 x 15	= 7,64 l/s

Predviden je koalescentni lovilec z by-passom in s pretokom 10 l/s skozi lovilec olj in 90 l/s skozi by-pass. Skupni pretok skozi lovilec z by-passom je 100 l/s.

Investitor mora skleniti s pooblaščen organizacijo sporazum o rednem vzdrževanju in čiščenju lovilca olj in maščob. Usedlin in gošč se ne sme spuščati v javno kanalizacijo ali vodotok.

4. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija in oprema sta projektirani v skladu s "Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah" (UL RS 99/2015) in "Tehničnimi specifikacijami za ceste", ki jih je izdala Direkcija RS za ceste.

4.1 Vertikalna prometna signalizacija

Postavitev vertikalne prometne signalizacije ni predvidena.

4.2 Horizontalna prometna signalizacija

Uporabljene so naslednje talne označbe:

- parkirno mesto	5356-1	bela črta (neprekinjena) – 10 cm
- robna neprekinjena črta	5112	bela črta (neprekinjena) – 10 cm
- robna prekinjena črta	5122-2	bela črta (1/1/1) – 10 cm
- puščica smer naravnost	5424	simbol 5 m

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo.

5. KOMUNALNI VODI

V situaciji odvodnjavanja in komunalnih vodov so prikazani vsi obstoječi in novo predvideni komunalni vodi.

Pri projektiranju so bili upoštevani pogoji in minimalne razdalje križanj in približevanj. Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno, ob nadzoru upravljavca, pred izkopom zakoličiti in označiti na terenu. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje komunalne naprave pri izkopu, gradnji in zasipu jarka. Pred zasipavanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom komunalne naprave je zaradi nevarnosti posedanja potrebno izvesti s pustim betonom ali suho mešanico pustega betona. Ob izvajanju del je potrebno upoštevati zahteve upravljavcev komunalnih vodov.

6. OGRAJA

Okrog obravnavanega območja parkirišča je predvidena postavitve panelne ograje na parapetnem zidcu oz. v točkovnih temeljih v zelenici. Postavitve ograje je predvidena izven varovalnega pasu vodotoka na južni stani parkirišča (vodotok Pšata s 5,0 m priobalnim zemljiščem). Višina predvidene ograje je 2,0 m.

Na uvozu na obravnavano območje na SZ je v sklopu ograje predvidena postavitve samonosnih drsnih vrat, dolžine 7,0 m.

7. ELEKTRIČNE INSTALACIJE

V okviru ureditve parkirišča je predvidena izvedba kableske kanalizacije z jaški za interni razvod razsvetljave parkirišča. Potek kableske kanalizacije je predviden v zelenici.

IV. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

V času gradnje je treba zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih gradiv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščiteni pred možnostjo izliva v tla in vodotoke.

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba obnoviti v prvotno stanje oziroma jih ustrezno urediti.

Pri izdelavi izvedbene projektne dokumentacije in izvedbi del je potrebno upoštevati tudi vse ostale ukrepe in zahteve, zapisane v projektnih pogojih pristojnih soglasodajalcev!

Šenčur, november 2016

Sestavil:
Gregor Klančnik, univ. dipl. inž. grad.

