



SPECIFIKACIJA NAROČILA

Predmet naročila:

SANACIJA DELA GROBELJSKE CESTE

Oznaka naročila: **JN-G-0009/2011-POG**

Predmet projekta je sanacija vozišča dela Grobeljske ceste (lokalna cesta Mengeš-Rodica) v skupni dolžini 280 m in sicer:

- **SKLOP1 Sanacija dela vozišča v naselju Mengeš**
- **SKLOP2 Sanacija dela vozišča izven naselja Mengeš**

Naročnik si pridržuje pravico oddati dela po posameznih sklopih in tudi ne v celoti.

SKLOP1

V sklopu izgradnje obvoznice Mengeš se gradi krožno križišče na Grobeljski cesti v Mengšu. Odsek med predvidenim križiščem in Šubljevo ulico je v slabem stanju in brez urejenih površin za pešce.

Predvidena je rekonstrukcija obstoječega vozišča in izgradnja hodnika za pešce- ki se že izvaja.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječe vozišče je izvedeno v širini 6,00 m. Vozišče je površinsko močno poškodovano, mestoma so poškodbe tudi globinske. Vidni so prelomi in povesi cestišča, udarne jame, ter kolesnice. Odvodnjavanje preko bankin je slabo, kajti voda zastaja ob robu asfalta, kar pospešuje nastajanje poškodb.

Ob celotni trasi so obojestransko postavljeni smerniki.

Na koncu trase se nahaja prehod za pešce.

TEHNIČNA UREDITEV

Predvidena je odstranitev obstoječega vozišča in izvedba novega tamponskega sloja v deb 20 cm. Na levi strani je potrebno med profilom P6 in P7 izvesti globinsko sanacijo z zamenjavo celotne grede.

Ustreznost obstoječega spodnjega ustroja mora potrditi geolog na podlagi terenskih meritev.

Vozišče je predvideno v širini 6,50m in 1,0 m bankine po desni strani.

Po levi strani je predvidena izvedba hodnika za pešce, ki se od vozišča loči z betonskim robnikom 15/25/100cm dvignjenim 10 cm nad rob asfalta.

VIŠINSKA UREDITEV

Vzdolžni in prečni sklon ceste se prilagodi obstoječim razmeram in predvideni ureditvi krožnega križišča.

ZGORNJI USTROJ

Predvidena je sledeča utrditev zgornjega ustroja:

Cesta:

- 4 cm AC 8 surf Pmb 45/80 A2
- 10 cm AC 22 base Pmb 45/80 A2
- 20 cm kamniti drobljeni material 32
- 45 cm kamniti drobljeni material 100 (na mestu globinske sanacije)

Na planumu tamponske plasti, je potrebno doseči deformacijski modul E_{v2} vsaj 100 MN/m^2 .

Kamniti drobljeni material je potrebno vgrajevati po slojih max. debeline 30 cm in sproti komprimirati.

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje meteornih vod je predvideno preko vzdolžnih in prečnih sklonov v novo meteorno kanalizacijo in nato v ponikanje.

PROMETNA SIGNALIZACIJA

Predvidena je postavitve prometne signalizacije v času gradnje pod prometom, za kar mora izvajalec izdelati načrt prometne ureditve v času gradnje in pridobiti soglasje upravljavca ceste.

Predvidena je talna obeležba z vročo plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m^2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm. Izvedba talnih obeležb je prikazana v prometni situaciji.

Pri vertikalni signalizaciji je predvidena odstranitev dveh prometnih znakov. Ostala vertikalna signalizacija se ohrani.

SKLOP 2

Lokalna cesta Mengeš-Rodica je bila v preteklih letih v več fazah sanirana na naslednji (projekt št. 603/2006)način:

1. po potrebi se je izvedla na mestih poškodb- globinska sanacija
2. izvedla se je izravnavna cestišča z izravnalnim slojem
3. izvedel se je obrabno-zaporni sloj z nasutjem bankin in talnimi označbami

Na enak način je potrebno sanirati še del v dolžini cca 125m in ga višinsko prilagoditi izhodnemu kraku iz Krožišča Grobeljska.