



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

URBI d.o.o.
Trnovski pristan 2
1000 Ljubljana

info@urbi.si

Številka 350-107/2024/4

Datum: 6.6.2024

Dokument je elektronsko podpisan

Zadeva: Prvo mnenje k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za EUP ME 51 (del) v Občini Mengeš

Zveza: vaš dopis št. 24-111-2350 z dne 22. 5. 2024

Spoštovani,

v skladu z vašim pozivom za pripravo prvega mnenja k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za EUP ME 51 (del) v Občini Mengeš (v nadaljevanju: OPPN za EUP ME 51 (del)) vam pošiljamo mnenje s področja trajnostne mobilnosti, ki vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Občina Mengeš je na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb pripravila osnutek OPPN za EUP ME 51 (del) v Občini Mengeš. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Ministrstvo za okolje podnebje in energijo predlaga, da se pri OPPN za EUP ME 51 (del) v Občini Mengeš upošteva naslednje:

Svetujemo, da situacijo prilagodite tako, da bodo v prvotnem planu dostopi za pešce in kolesarje, šele za tem dostopi za avtomobile. Parkirne površine uredite na način, da bodo omogočene udobne, varne, prijetne, ozelenjene direktne poti za pešce in kolesarje s severne in zahodne smeri. Priporočamo, da območje primerno uredite v namen spodbujanja aktivnega gibanja z zagotovitvijo zadostnega števila parkirnih mest za

kolesa ter umestitvijo kolesarnic, predvsem na pritličnem nivoju v bližini vhodov v objekt. Pri tem upoštevajte smernice Ministrstva za infrastrukturo Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve.

Pri umeščanju mirujočega prometa vam svetujemo, da pogoje prilagodite priporočilom priročnika Ministrstva za okolje in prostor Zeleni sistem v mestih in naseljih v katerem je v točki 15.e navedeno, da naj se ozeleni vsa parkirišča s 4 ali več parkirnimi mesti. Poleg tega narekuje, da je treba zagotoviti najmanj 1 drevo na vsaka 4 parkirna mesta, in sicer tako, da se zagotovi najmanj 30-% pokritost parkirnih površin brez dovozov s krošnjami dreves v polni razrasti; razporeditev dreves mora biti čimbolj enakomerna, da se zagotovi optimalno osenčenost; senčenje parkirnih mest se lahko namesto z drevesi zagotovi tudi z ozelenjeno pergolo.

Vsa predlagana gradiva, ki se nahajajo v dopisu/mnenju, so dostopna na spletni strani <https://www.sptm.si/>.

Pri pripravi predloga OPPN naj se upoštevajo podana priporočila.

S spoštovanjem,

mag. Bojan Kumer
MINISTER

Zbrala in pripravila:
Tanja Đurić,
višja svetovalka